

**PROVINCIA DI CUNEO
COMUNE DI MORETTA**

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri"

Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte

Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i Comuni di Airasca, Volvera e Moretta

SEZIONE DEGLI INTERVENTI RICADENTI NEL COMUNE DI MORETTA

PROGETTO ESECUTIVO

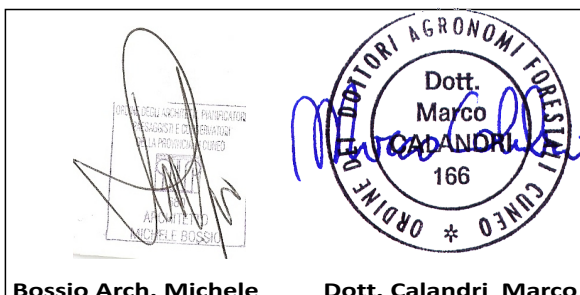
COMUNE DI MORETTA



- A) RELAZIONE GENERALE DI INQUADRAMENTO
- B) RELAZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
- C) QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- D) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- E) ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO:
 - TAV. N.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO
 - TAV. N.2 ATLANTE PARTICOLAREGGIATO DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO COMUNALE
 - TAV. N.3 PIANTE CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE
 - TAV. N.4 SEZIONI STRADALI E SCHEDE TIPOLOGICHE DEGLI INTERVENTI
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO E ANALISI DEI PREZZI
- H) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- I) DISCIPLINARE TECNICO
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- M) PIANO DI MANUTANZIONE
- N) PIANO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

G) ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI - INCIDENZA DELLA MANODOPERA

IL PROGETTISTI



IL COMMITTENTE



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>VOCIA MISURA</u>			
Nr. 1 25.A15.A00. 005	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento euro (diciotto/19)	m ³	18,19
Nr. 2 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m euro (venticinque/74)	cad	25,74
Nr. 3 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 euro (sette/78)	cad	7,78
Nr. 4 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm euro (ventinove/15)	cad	29,15
Nr. 5 ANPR.01/ 2017.03.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti comprensivo di segnaletica stradale di preavvertimento, segnali ATP luminosi e segnaletica orizzontale. ogni onere compreso. euro (diecimilasettecentotrentauno/08)	cadauno	10731,08
Nr. 6 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm euro (nove/21)	cad	9,21
Nr. 7 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione euro (sette/99)	cad	7,99
Nr. 8 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 euro (zero/68)	m	0,68
Nr. 9 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica euro (undici/46)	m ²	11,46
Nr. 10 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. euro (uno/29)	m	1,29
Nr. 11 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) euro (sei/25)	m ³	6,25
Nr. 12 ANPR.05/ 2018.01.ASF	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature. euro (ventisei/04)	mq	26,04
Nr. 13 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² , per ancoraggio sullo strato di base euro (zero/61)	m ²	0,61
Nr. 14 01.P23.H25. 025	Cartelli di segnaletica di sicurezza, salvataggio e informazione nelle sottoelcate misure e caratteristiche In alluminio smaltato - cm 37x37 euro (cinque/77)	cad	5,77

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 15 04.P80.D01. 010	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h da 2.81 a 3.80 m euro (diciannove/95)	cad	19,95
Nr. 16 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso euro (cinque/46)	m	5,46
Nr. 17 ANPR.01/ 2019.CICL	definizione di tratto ciclabile su strada promiscua a bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verticale ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso. euro (quattro/09)	ml	4,09
Nr. 18 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezzia della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciuo abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. euro (quattro/60)	ml	4,60
Nr. 19 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. euro (ventitre/19)	m	23,19
Nr. 20 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza euro (due/73)	m ³	2,73
Nr. 21 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiccata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 euro (sei/65)	m ²	6,65
Nr. 22 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 euro (sessantasette/63)	cad	67,63
Nr. 23 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 euro (ottantasette/22)	cad	87,22
Nr. 24 04.P85.A03. 005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam ≤60 mm euro (sedici/99)	cad	16,99
Nr. 25 AN.PR.03/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transele dotati di tappi in metallo a protezione dei fori, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto.</p> <p>Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoidurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron.</p> <p>Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml).</p> <p>euro (centoquindici/35)</p>	cadauna	115,35
<p>Nr. 26 04.P80.A02. 040</p>	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>euro (quarantasei/72)</p>	cad	46,72
<p>Nr. 27 ANPR.05/ 2019</p>	<p>POSA - posa in opera barriera salvapedone</p> <p>euro (ventisei/20)</p>	cadauno	26,20
<p>Nr. 28 ANPR.01/ 2017.02.CIC L</p>	<p>Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso.</p> <p>euro (seicentoventitre/26)</p>	cadauno	623,26
<p>Nr. 29 04.P80.A04. 040</p>	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>euro (ottantauno/49)</p>	cad	81,49
<p>Nr. 30 16.P01.A20. 005</p>	<p>Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R_bK 300 kg/cm² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combaccio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200.</p> <p>euro (ventidue/74)</p>	m	22,74
<p>Nr. 31 AN.PRMR. 15/ 2019</p>	<p>cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm, lunghezza 200 cm</p> <p>euro (cinque/00)</p>	cadauno	5,00
<p>Nr. 32 16.P04.A05. 215</p>	<p>'DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti (sottofondi o fondazioni) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incasso per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei (naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio (se richiesto) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario.</p> <p>euro (trentaquattro/23)</p>	m ²	34,23
<p>Nr. 33 29.P15.A05. 025</p>	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)</p> <p>euro (nove/00)</p>	t	9,00
<p>Nr. 34 ANPR.01/ 2018.OPSTR</p>	<p>Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso</p> <p>euro (trecentosettantasette/69)</p>	cadauno	377,69
<p>Nr. 35 ANPR.02/ 2019.02.CIC L</p>	<p>FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su fondo opportunamente fresato e livellato ad un'aprofondità di 50 mm con rifianco in asfalto colato.</p> <p>euro (ottantauno/88)</p>	cadauno	81,88

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O			8'100,46	
	(E) [] Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 di cui MDO= 92.500%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	6,000	7,78	46,68	---
	(E) [] SOSTEGNI IN GENERE - La posa si deve intendere comprensiva di: verniciatura con fornitura delle vernici occorrenti, messa a piombo del sostegno, eventuale sabbiatura o fissaggio all'interno di bussola, ...contrasto, come indicato nella relativa scheda tecnica, compreso l'eventuale foro per il collegamento del filo pilota di terra con relativo capocorda (FORNITURA E POSA) Scheda Tecnica Allegato 9A e 9B	2,000	1'161,35	2'322,70	---
	(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto di cui MDO= 37.370%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ²	40,000	5,52	220,80	---
	(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano di cui MDO= 37.490%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	2,000	20,22	40,44	---
	T O T A L E euro / cadauno			10'731,08	
Nr. 2 ANPR.05/ 2018.01.ASF	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massiccata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature. E L E M E N T I: (E) [] Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000 ...on effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi di cui MDO= 14.280%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ² (E) [] Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² , per ancoraggio sullo strato di base di cui MDO= 25.940%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ² (E) [] Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme tecniche citta' di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la v...late, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compresso di cm 6, confezionato con bitume modificato tipo a (soft) di cui MDO= 13.730%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ² (E) [] Trattamento superficiale su pavimentazione bituminosa, comprendente la preparazione della massiccata stradale; ogni prestazione per la lavatura con getto a pressione e l'asportazione dei detriti; la ...i torrente, da stendere in opera a mano o a macchina in ragione di m ³ 1 ogni 200 m ² ; la cilindratura con rullo leggero Con graniglia impastata all'emulsione di bitume al 55% in ragione di kg 120 al m ³ di cui MDO= 54.180%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ²	2,000	6,03	12,06	---
		1,000	0,61	0,61	---
		1,000	11,04	11,04	---
		1,000	2,33	2,33	---
	T O T A L E euro / mq			26,04	
Nr. 3 ANPR.01/ 2019.CICL	definizione di tratto ciclabile su strada promiscua a bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verticale ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso. E L E M E N T I: (E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto (qt=2*0,5*0,5) di cui MDO= 37.370%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ²	0,500	5,52	2,76	---
	A R I P O R T A R E			2,76	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O			2,76	
	(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm (qt=1/40) di cui MDO= 37.530%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	0,025	9,21	0,23	---
	(E) [] Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 ...ovato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I (qt=1,000/100) cad	0,010	46,72	0,47	---
	(E) [] Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m (qt=1,000/100) cad	0,010	25,74	0,26	---
	(E) [] Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di p ...ali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm (qt=1/100) di cui MDO= 92.790%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	0,010	29,15	0,29	---
	(E) [] Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 (qt=1/100) di cui MDO= 92.500%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	0,010	7,78	0,08	---
	T O T A L E euro / ml			4,09	
Nr. 4 ANPR.03/ 2018.CICL	<p>INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm.</p> <p>Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa.</p> <p>Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto (qt=2*0,5*0,5) di cui MDO= 37.370%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m²</p> <p>(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm (qt=1/5) di cui MDO= 37.530%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p>	0,500	5,52	2,76	---
		0,200	9,21	1,84	---
	T O T A L E euro / ml			4,60	
Nr. 5 AN.PR.03/ 2019	<p>FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm)</p>				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	<p>sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto.</p> <p>Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron.</p> <p>Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml).</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(L) profilato in ferro o ghisa kg</p> <p>(L) vernice lt</p> <p>(L) zincatura kg</p> <p>(L) costi di produzione kg</p> <p>(L) bicchiere per posa n</p>	<p>43,950</p> <p>0,350</p> <p>43,950</p> <p>43,950</p> <p>2,000</p>	<p>0,90</p> <p>19,48</p> <p>0,95</p> <p>0,46</p> <p>3,50</p>	<p>39,56</p> <p>6,82</p> <p>41,75</p> <p>20,22</p> <p>7,00</p>	
	T O T A L E euro / cadauna			115,35	
Nr. 6 ANPR.05/ 2019	<p>POSA - posa in opera barriera salvapedone</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(L) trasporto (autocarro) h</p> <p>(E) [] Operaio specializzato Ore normali h</p>	<p>0,500</p> <p>0,300</p>	<p>35,00</p> <p>29,00</p>	<p>17,50</p> <p>8,70</p>	---
	T O T A L E euro / cadauno			26,20	
Nr. 7 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	<p>Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso.</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [] Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m cad</p> <p>(E) [] Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h superiore a 3.80 m cad</p> <p>(E) [] Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 4 ...approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I. cad</p> <p>(E) [] Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 di cui MDO= 92.500%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p> <p>(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroacciu) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto di cui MDO= 37.370%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m²</p> <p>(E) [] Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroacciu) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano di cui MDO= 37.490%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad</p>	<p>2,000</p> <p>2,000</p> <p>4,000</p> <p>4,000</p> <p>40,000</p> <p>2,000</p>	<p>25,74</p> <p>29,41</p> <p>55,15</p> <p>7,78</p> <p>5,52</p> <p>20,22</p>	<p>51,48</p> <p>58,82</p> <p>220,60</p> <p>31,12</p> <p>220,80</p> <p>40,44</p>	---
	T O T A L E euro / cadauno			623,26	
Nr. 8 ANPR.01/ 2018.OPSTR	<p>Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [] Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali c ...ti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, esclusa la fornitura e posa della</p>				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	griglia delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) di cui MDO= 44.590%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	1,000	111,71	111,71	---
	(E) [] Chiusino grigliato per raccolta acque meteoriche in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe D 400 (C.R. Maggiore 40 t), a telaio quadrato Dimensioni 600 x 600 mm x 75 mm di spessore, peso 42 kg [prezzo comprensivo di: spese generali (14,30%) ed utili di impresa (10%) sommati all'importo prezzo da analisi di mercato] cadauno	1,000	90,74	90,74	---
	(E) [] Posa in opera di chiusini e griglie in ghisa Di qualunque dimensione compreso il fissaggio di cui MDO= 99.590%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; kg	42,000	3,31	139,02	---
	(E) [] Scavo a sezione obbligatoria, in vie/strade asfaltate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra; escluso il taglio e la disgregazione preliminare della pavimen ...to dello scavo o nel sito indicato dalla Direzione Lavori ad una distanza massima di 300 m, il rinterro, l'eventuale uso delle pompe per l'aggottamento ed ogni altro onere; per profondità fino a 1,5 m (qt=2*0,4* l) m ³	0,800	14,34	11,47	---
	(E) [] Tubi in PVC serie normale lunghezza m 1 diametro esterno cm 10 cad	2,000	2,83	5,66	---
	(E) [] Operaio specializzato Ore normali h	0,500	29,00	14,50	---
	(E) [] Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale Eseguito con idonei mezzi meccanici. di cui MDO= 39.970%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m ³	0,700	6,56	4,59	---
	T O T A L E euro / cadauno			377,69	
Nr. 9 ANPR.02/ 2019.02.CIC L	FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su fondo opportunamente fresato e livellato ad un'aprofondità di 50 mm con rinfianco in asfalto colato. E L E M E N T I: (E) [] FORNITURA - fornitura cordolo pista ciclabile retto realizzato in calcestruzzo faccia a vista privi di incastro maschio - femmina di testa, dimensioni L=1000 mm, H=250 mm, A=500 mm, confezionati in CL ...lità com e prescritto dalla norme UNI EN 206 e UNI EN 11104, verranno impiegati cementi ad alta resistenza nelle classi CEM 42.5R o CEM 52.5R opportunamente dosati in conformità alla norma UNI EN197-1. m	1,000	26,00	26,00	---
	(E) [] Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) (qt=1*0,6*0,03) m ³	0,018	6,25	0,11	---
	(E) [] Posa in opera di elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato avente resistenza caratteristica di almeno 300 kg/cm ² , da completare in opera con getto di conglomerato cementizio con resisten ...ristica di almeno 200kg/cm ² e rapporto acqua/cemento 0,50, da rigonare e fratazzare secondo la sagoma del telaio Per la formazione di cunette stradali semplici a cielo aperto e bordonale di marciapiede di cui MDO= 50.130%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m	1,000	55,77	55,77	---
	T O T A L E euro / cadauno			81,88	
Nr. 10 ANPR.04/ 2019.CICL	fornitura e posa colonnine ricarica per mezzi elettrici con capacità di ricarica di due mezzi in contemporanea, potenza per ogni punto di ricarica 3,7 kw, sistema anti vandalismo e plinto di fondazione. Ogni onere compreso, compresi oneri di allaccio. E L E M E N T I: (E) [] Fornitura stazione modulare di ricarica per eBike dotata di due postazioni indipendenti di ricarica così costituita: - struttura in acciaio (h=118 cm, L=175 cm) costituita da profilati a sezione quadrata di spessore 23 cm colorata in Ral 7044 - n.2 modulo di ricarica con dispositivo ferma bicicletta e presa Schuko 230 V 2A - viti e bulloneria per il fissaggio a terra cadauno	1,000	5'100,00	5'100,00	---
	(E) [] Operaio specializzato Ore normali h	3,000	29,00	87,00	---
	(E) [] Operaio qualificato Ore normali h	2,000	31,00	62,00	---
	(E) [] Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mm ² -, delle dimensioni di 120x120x150 cm; di cui MDO= 16.040%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; cad	2,000	291,12	582,24	---
	T O T A L E euro / cadauno			5'831,24	
Nr. 11	Esecuzione dello spostamento di palo per l'illuminazione pubblica mediante le seguenti lavorazioni e				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
ANPR02/ 2019	<p>forniture per ciascun palo: -disarmo di tutti i collegamenti dalla linea elettrica esistente; -rimozione dell'apparecchio illuminante e del palo e loro deposito in luogo indicato dalla D.L. per il successivo recupero; -demolizione del plinto esistente; -formazione di scavo per cunicoli per la posa di tubazioni in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso ritombamento con materiali di risulta o nuovo, ove necessario, costipamento, trasporto a rifiuto del materiale esuberante e gli oneri per eventuali armature e sbadacchiature, eseguito su terreno aperto o su sezione stradale o marciapiedi non asfaltati o cementati. Scavo profondità fino a cm 70; -fornitura e posa di tubazioni entro cunicoli predisposti, in PVC corrugato a doppia parete serie pesante a norme UNI, compreso filo pilota in acciaio zincato, regolarizzazione del piano di posa mediante battitura e stesura di uno strato di sabbia di almeno 5 cm di spessore; -fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato di fondazione per posa di sostegni di illuminazione esterna, in calcestruzzo durabile a resistenza garantita Rck 30 vibrocompresso, compreso il pozzetto in cls delle dimensioni di 40x40 cm inserito nella fondazione, completo di chiusino in ghisa classe C250 secondo le norme UNI EN 124 marchiato a rilievo, compreso inoltre l'innesto delle tubazioni, la loro sigillatura, lo scavo e la formazione del sottofondo di calcestruzzo di spessore minimo di 10 cm, il ritombamento. Plinto prefabbricato per pali dim. 100X100 H100; -riinterro dello scavo per l'esecuzione del letto di posa, dei rinfianchi e del ricoprimento a protezione di tubazioni per impianti in genere mediante fornitura e posa in opera di sabbione di cava compreso lo stendimento, il costipamento e la formazione dell'eventuale pendenza necessaria; -fornitura e posa di cavi flessibili di adeguato diametro non propaganti l'incendio isolati in gomma e con guaina esterna in PVC, posati entro tubazioni, canalette o passerelle predisposte, compresi capicorda; conformi alle norme CEI 20-13; 20-22II; -fornitura e posa di corda in rame nudo come dispersore esterno; -fornitura e posa in opera di dispersore zincato a croce da 100 cm a norme CEI 11-1, compresi bulloni e morsetti n profilato da 50x50x5 mm; -fornitura e posa di nastro segnalatore; -posa in opera di palo tubolare precedentemente rimosso compreso trasporto, allineamento e fissaggio, nonché la formazione del foro per l'ingresso dei cavi elettrici l'applicazione del bullone di terra e l'asola per l'installazione all'interno di scatola di derivazione; -posa e allacciamento dell'apparecchio illuminante precedentemente rimosso; -fornitura e posa in opera di giunzione o derivazione sui cavi unipolari per cavi tesati entro tubazione interrata; la derivazione dovrà essere realizzata (entro pozzetto) fra cavi unipolari con uguale o diversa sezione; la derivazione dovrà essere realizzata a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori, compreso ogni onere per la formazione delle teste di cavo, la loro giunzione con morsetto a compressione in rame, la pulizia della guaina, le sigillature e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori tramite tre giri di nastro auto agglomerante a sua volta e protetto con due giri di nastro in PVC; -collegamenti alla linea elettrica.</p> <p>Sono inoltre compresi e compensati tutti gli oneri per dare l'opera finita a regola d'arte e rispondente alle normative vigenti, compresi inoltre gli oneri per il conferimento in discarica autorizzata delle rimanenze o risultanze, indennità comprese.</p> <p>E L E M E N T I:</p> <p>(E) [] Operaio specializzato Ore normali h</p> <p>(E) [] Operaio qualificato Ore normali h</p> <p>(L) demolizioni e disarmi a corpo</p> <p>(E) [] F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.125 di cui MDO= 57.470%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m</p> <p>(E) [] Formazione di blocco di fondazione speciale per palo a piastra da installare in corrispondenza di servizi già esistenti, costituito da cls dosato a 300 kg/m³, comprese la fornitura e la posa del cls ...lo scavo, la posa delle canaline di protezione, il reinterro perimetrale del blocco ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale eccedente. Misurato sul volume effettivo di cls m³</p> <p>(E) [] F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di conduttori unipolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo N07V-K 1 x 10 di cui MDO= 54.870%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; m</p> <p>(L) corda di rame nudo per impianto di terra kg</p> <p>(L) nastro segnalatore m</p> <p>(L) riposizionamento pali, armature e collegamenti a corpo</p> <p>(E) [] Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacità di m³ 0.250 di cui MDO= 70.100%; MAT= 0.000%; ATT= 0.000%; h</p> <p>(E) [] Nolo di autocarro con cassone ribaltabile munito di sovrasonde secondo la richiesta della D.L.,</p>				
	A R I P O R T A R E			1'416,32	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				
	<u>COSTI ELEMENTARI</u>				
Nr. 14 07.A01.A10. 005	Scavo a sezione obbligata, in vie/strade asfaltate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra; escluso il taglio e la disagregazione preliminare della pavimentazione o la rimozione dei masselli di pietra e il carico e trasporto a deposito provvisorio o a discarica; compreso l'armatura, anche se non recuperabile, occorrente per assicurare la stabilità delle pareti, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla Direzione Lavori ad una distanza massima di 300 m, il rinterro, l'eventuale uso delle pompe per l'aggottamento ed ogni altro onere; per profondità fino a 1,5 m euro / m ³			14,34	---
Nr. 15 01.A22.G00. 015	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme tecniche città' di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compreso di cm 6, confezionato con bitume modificato tipo a (soft) euro / m ²			11,04	---
Nr. 16 01.A22.B50. 005	Trattamento superficiale su pavimentazione bituminosa, comprendente la preparazione della massicciata stradale; ogni prestazione per la lavatura con getto a pressione e l'asportazione dei detriti; la provvista e spandimento di emulsione di bitume (al 55%) per il trattamento superficiale da stendere in ragione di kg 0,800 per m ² ; la provvista e stesa di graniglia di cava o di torrente, da stendere in opera a mano o a macchina in ragione di m ³ 1 ogni 200 m ² ; la cilindratura con rullo leggero Con graniglia impastata all'emulsione di bitume al 55% in ragione di kg 120 al m ³ euro / m ²			2,33	---
Nr. 17 01.A01.B90. 010	Riempimento degli scavi in genere, eseguito con qualsiasi materiale, compresa la costipazione ogni 30 cm di spessore, esclusa la fornitura del materiale Eseguito con idonei mezzi meccanici. euro / m ³			6,56	---
Nr. 18 AN.PRMER. 05/ 2019	Blocco di fondazione , eseguito su qualsiasi tipo di terreno, comprendente lo scavo, l'esecuzione del foro di incastro del palo, o la posa di bussola, la fornitura e posa di tubi in pvc sino a diam. 110 mm per l'ingresso cavi, la fornitura e posa di cls dosato a 250 Kg di cemento tipo 325 per m3 di impasto, la fornitura e posa di un pezzo di tubo flessibile con diam. sino a 63 mm che dal pozzetto adiacente si inserisce all'interno del sostegno sino a raggiungere l'altezza del punto di interrimento del sostegno stesso, il trasporto delle macerie alle pubbliche discariche, il ripristino del suolo pubblico sulla superficie interessata dal blocco con asfalto a freddo. Secondo le misure ed indicazioni della Direzione Lavori per volume di scavo superiore a m3 0,50 (FORNITURA e POSA) euro / cadauno			122,77	---
Nr. 19 15.P02.A05. 075	SOSTEGNI IN GENERE - La posa si deve intendere comprensiva di:verniciatura con fornitura delle vernici occorrenti, messa a piombo del sostegno, eventuale sabbatura o fissaggio all'interno di bussola, sigillatura alla base mediante collarino in cls e collegamento di messa a terra. Palo a sbraccio in acciaio zincato a caldo con oggetto di m 5,5 costruito per la posa con pannelli di contrasto, come indicato nella relativa scheda tecnica, compreso l'eventuale foro per il collegamento del filo pilota di terra con relativo capocorda (FORNITURA E POSA) Scheda Tecnica Allegato 9A e 9B euro / cad			1'161,35	---
Nr. 20 06.A11.B03. 015	F.O. Fornitura in opera di scatola di derivazione e connessione con separatori interni, per canaline portacavi, in materiale termoplastico, grado di protezione minimo IP40, completa di tutti gli accessori per la posa in opera. F.O. di scatola derivazione alveolare 250x250x80 euro / cad			37,65	---
Nr. 21 AN.PRMER. 06/ 2019	Collegamento di pozzetto a palina, palo a sbraccio, o palo di tesata, o fra pozzetti, effettuato con un tubo in pvc pesante, comprensivo di scavo in qualsiasi tipo di terreno ad una profondità di almeno 30 cm, fornitura e posa del tubo in pvc sino a diam. 110 - formazione di manufatto in cls dosato a 250 kg di cemento 325 per ogni m3 di impasto - successivo riempimento dello scavo e ripristino del suolo pubblico con asfalto a freddo. Per il primo tubo (FORNITURA e POSA) euro / cadauno			21,06	---
Nr. 22 06.A01.E04. 005	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo quadripolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo FG70R 0,6/1 kV 4 x 1,5 euro / m			2,73	---
Nr. 23	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo pentapolare compresi i collegamenti				
	A R I P O R T A R E				

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
R I P O R T O					
06.A01.E05. 005	elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante (Tipo G7OR o similari tipo Invv-k). F.O. di cavo tipo FG70R 0,6/1 kV 5 x 1,5	euro / m		3,20	---
Nr. 24 AN.PRMER. 07/ 2019	sovraprezzo su voce 06.A01.E05.005 per cavo tipo FG70R 0,6/1 kV 7 x 1,5	euro / m		0,20	---
Nr. 25 06.A01.E02. 020	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo bipolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante (Tipo G7OR o similari tipo Invv-k). F.O. di cavo tipo FG70R 0,6/1 kV 2 x 6	euro / m		3,67	---
Nr. 26 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m	euro / cad		25,74	---
Nr. 27 04.P80.D01. 030	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h superiore a 3.80 m	euro / cad		29,41	---
Nr. 28 AN.PRMER. 02/ 2019	'Segnale stradale "attraversamento pedonale luminoso" - APL -, Dimensioni pannello (parte visibile) mm 900 x 900, corpo contenitore in alluminio con tenuta alla penetrazione di polveri e acqua IP66, pannelli in lastra di policarbonato rivestiti con pellicola retroriflettente e semitrasparente di Classe 2 [^] speciale. Illuminazione interna mediante lampade al neon e diffusori. Lampada esterna per l'illuminazione del passaggio pedonale sottostante di tipo SAP da 150W. Il tutto realizzato in classe di isolamento 1 ed omologato presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. a qualsiasi altezza (FORNITURA E POSA)	euro / cadauno		1'107,00	---
Nr. 29 AN.PRMER. 03/ 2019	Impianto segnaletico di preavviso attraversamento, composto da n.1 triangolo lato 90 cm in alluminio 25/10 rivestito in pellicola Classe 2 ^o speciale Fig. II 31/a art.99, avente il disco di segnalazione superiore realizzato con un lampeggiatore a 30 led gialli ad alta intensità protetti da una lente focale in policarbonato ed installato nel triangolo procurando un foro per il solo passaggio dei cavi elettrici senza alterare la consistenza del supporto stesso; il tutto posato su di un palo in acciaio zincato antirotazione diam. 60 avente altezza fuori terra di m 310. Comprensivo di kit fotovoltaico. FORNITURA	euro / cadauno		520,00	---
Nr. 30 AN.PRMER. 04/ 2019	Impianto segnaletico di preavviso attraversamento, composto da n.1 triangolo lato 90 cm in alluminio 25/10 rivestito in pellicola Classe 2 ^o speciale Fig. II 31/a art.99, avente il disco segnalazione superiore realizzato con un lampeggiatore a 30 led gialli ad alta intensità protetti da una lente focale in policarbonato ed installato nel triangolo procurando un foro per il solo passaggio dei cavi elettrici senza alterare la consistenza del supporto stesso; il tutto posato su di un palo in acciaio zincato antirotazione diam. 60 avente altezza fuori terra di m 310. POSA	euro / cadauno		210,00	---
Nr. 31 04.P80.A01. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovro aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovro essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.	euro / cad		55,15	---
Nr. 32 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23	euro / cad		7,78	---
Nr. 33 04.P83.A01. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata. Passaggi pedonali, linee di arresto	euro / m ²		5,52	---
A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
R I P O R T O					
Nr. 34 04.P83.A06. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano euro / cad			20,22	---
Nr. 35 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm euro / cad			29,15	---
Nr. 36 01.P01.A10. 005	Operaio specializzato Ore normali euro / h			29,00	---
Nr. 37 01.P01.A20. 005	Operaio qualificato Ore normali euro / h			31,00	---
Nr. 38 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm euro / cad			9,21	---
Nr. 39 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) euro / m ³			6,25	---
Nr. 40 01.A22.B00. 010	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi euro / m ²			6,03	---
Nr. 41 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² ,per ancoraggio sullo strato di base euro / m ²			0,61	---
Nr. 42 AN.PRMER. 08/ 2019	paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 euro / cadauno			230,00	---
Nr. 43 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza euro / m ³			2,73	---
Nr. 44 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I euro / cad			46,72	---
Nr. 45 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) euro / t			9,00	---
Nr. 46	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio,				
A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
R I P O R T O					
08.A55.N09. 005	compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, esclusa la fornitura e posa della griglia delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) euro / cad			111,71	---
Nr. 47 AN.PRMER. 16/ 2019	Chiusino grigliato per raccolta acque meteoriche in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe D 400 (C.R. Maggiore 40 t), a telaio quadrato Dimensioni 600 x 600 mm x 75 mm di spessore, peso 42 kg [prezzo comprensivo di: spese generali (14,30%) ed utili di impresa (10%) sommati all'importo prezzo da analisi di mercato] euro / cadauno			90,74	---
Nr. 48 01.A18.C80. 005	Posa in opera di chiusini e griglie in ghisa Di qualunque dimensione compreso il fissaggio euro / kg			3,31	---
Nr. 49 AN.PRMER. 09/ 2019	FORNITURA - fornitura cordolo pista ciclabile retto realizzato in calcestruzzo faccia a vista privi di incastro maschio - femmina di testa, dimensioni L=1000 mm, H=250 mm, A=500 mm, confezionati in CLS compatto, impermeabile e dotato di elevata durabilità com eprescritto dalla norme UNI EN 206 e UNI EN 11104, verranno impiegati cementi ad alta resuistenza nelle classi CEM 42.5R o CEM 52.5R opportunamente dosati in conformità ala norma UNI EN197-1. euro / m			26,00	---
Nr. 50 01.A21.F00. 005	Posa in opera di elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato avente resistenza caratteristica di almeno 300 kg/cm ² , da completare in opera con getto di conglomerato cementizio con resistenza caratteristica di almeno 200kg/cm ² e rapporto acqua/cemento 0,50,da rigonare e fratazzare secondo la sagoma del telaio Per la formazione di cunette stradali semplici a cielo aperto e bordonale di marciapiede euro / m			55,77	---
Nr. 51 AN.MER.38/ 2019	Fornitura stazione modulare di ricarica per eBike dotata di due postazioni indipendenti di ricarica così costituita: - struttura in acciaio (h=118 cm, L=175 cm) costituita da profilati a sezione quadrata di spessore 23 cm colorata in Ral 7044 - n.2 modulo di ricarica con dispositivo ferma bicicletta e presa Schuko 230 V 2A - viti e bulloneria per il fissaggio a terra euro / cadauno			5'100,00	---
Nr. 52 13.P02.B05.0 50	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 120x120x150 cm; euro / cad			291,12	---
Nr. 53 06.A10.B04. 035	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.125 euro / m			7,83	---
Nr. 54 14.P10.A10. 005	Formazione di blocco di fondazione speciale per palo a piastra da installare in corrispondenza di servizi gia' esistenti, costituito da cls dosato a 300 kg/m ³ , comprese la fornitura e la posa del cls stesso, della cassatura in legname ed il suo disarmo, del ferro di armatura sino ad un massimo di 55 kg/m ³ , della saldatura dei bulloni di ancoraggio della piastra all'armatura in ferro, nonche' l'esecuzione dello scavo, la posa delle canaline di protezione, il reinterro perimetrale del blocco ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale eccedente. Misurato sul volume effettivo di cls euro / m ³			261,08	---
Nr. 55 06.A01.A01. 030	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di conduttori unipolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo N07V-K 1 x 10 euro / m			2,80	---
Nr. 56 01.P24.A10. 003	Nolo di escavatore con benna rovescia compreso manovratore, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego, della capacita' di m ³ 0.250 euro / h			51,22	---
Nr. 57 01.P24.E10.0 05	Nolo di autocarro con cassone ribaltabile munito di sovrasponde secondo la richiesta della D.L., dotato di gru idraulica compreso autista, carburante, lubrificante, trasporto in loco ed ogni onere connesso per il tempo di effettivo impiego Autoc sino q 80 gru q 4-allungo fino a m 4.40 euro / h			58,25	---
A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					
	LAVORI A MISURA					
1 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² .per ancoraggio sullo strato di base SOMMANO m ²	9'231,50	0,61	5'631,23	1'460,74	25,940
2 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 SOMMANO m ²	9'182,00	6,65	61'060,31	9'293,37	15,220
3 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 SOMMANO cad	122,00	67,63	8'250,86	6'835,84	82,850
4 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 SOMMANO cad	110,00	87,22	9'594,20	8'025,55	83,650
5 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. SOMMANO m	1'602,00	23,19	37'150,38	30'556,18	82,250
6 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso SOMMANO m	2'110,00	5,46	11'520,60	11'102,40	96,370
7 01.P23.H25. 025	Cartelli di segnaletica di sicurezza, salvataggio e informazione nelle sottoelcate misure e caratteristiche In alluminio smaltato - cm 37x37 SOMMANO cad	8,00	5,77	46,16	0,00	
8 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza SOMMANO m ³	84,00	2,73	229,32	123,81	53,990
9 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I SOMMANO cad	60,00	46,72	2'803,20	0,00	
10 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d. m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I SOMMANO cad	10,00	81,49	814,90	0,00	
	A R I P O R T A R E			137'101,16	67'397,89	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			137'101,16	67'397,89	
11 04.P80.D01. 010	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h da 2.81 a 3.80 m	SOMMANO cad	6,00	19,95	119,70	0,00
12 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m	SOMMANO cad	38,00	25,74	978,12	0,00
13 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15	SOMMANO m	5'420,00	0,68	3'685,60	1'382,83
14 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione	SOMMANO cad	79,00	7,99	631,21	238,23
15 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm	SOMMANO cad	79,00	9,21	727,59	273,07
16 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti.	SOMMANO m	1'914,00	1,29	2'469,06	721,21
17 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica	SOMMANO m²	301,50	11,46	3'455,19	3'121,42
18 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23	SOMMANO cad	88,00	7,78	684,64	633,29
19 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm	SOMMANO cad	50,00	29,15	1'457,50	1'352,42
20 04.P85.A03. 005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam <=60 mm	SOMMANO cad	6,00	16,99	101,94	94,64
21 16.P01.A20. 005	Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R'bK 300 kg/cm² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200.	SOMMANO m	123,50	22,74	2'808,39	1'565,96
22 16.P04.A05. 215	DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti (sottofondi o fondazioni) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incassamento					
	A R I P O R T A R E			154'220,10	76'780,96	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			154'220,10	76'780,96	
23 19.P03.A05. 005	per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei (naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio (se richiesto) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario. SOMMANO m ²	20,75	34,23	710,27	613,39	86,360
24 25.A15.A00. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) SOMMANO m ³	29,10	6,25	181,88	0,00	
25 29.P15.A05. 025	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento. SOMMANO m ³	8,73	18,19	158,80	10,10	6,360
26 AN.PR.03/ 2019	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) SOMMANO t	142,80	9,00	1'285,20	0,00	
27 AN.PR.MER. 15/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml). SOMMANO cadauna	540,00	115,35	62'289,00	0,00	
28 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm, lunghezza 200 cm SOMMANO cadauno	64,00	5,00	320,00	0,00	
29 ANPR.01/ 2017.03.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. SOMMANO cadauno	4,00	623,26	2'493,04	505,44	20,274
30 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti comprensivo di segnaletica stradale di preavvertimento, segnali ATP luminosi e segnaletica orizzontale. ogni onere compreso. SOMMANO cadauno	1,00	10'731,08	10'731,08	1'703,42	15,874
31	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso SOMMANO cadauno	36,00	377,69	13'596,84	6'848,64	50,369
	A R I P O R T A R E			245'986,21	86'461,95	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			245'986,21	86'461,95	
ANPR.01/ 2019.CICL	<p>segnaletica verticale ed orizzontale.</p> <p>Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	847,00	4,09	3'464,23	1'236,62	35,697
32 ANPR.02/ 2019.02.CICL L	<p>FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su fondo opportunamente fresato e livellato ad un' profondità di 50 mm con rinfianco in asfalto colato.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	863,00	81,88	70'662,44	24'129,48	34,148
33 ANPR.03/ 2018.CICL	<p>INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm.</p> <p>Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa.</p> <p>Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	591,00	4,60	2'718,60	1'016,52	37,391
34 ANPR.04/ 2019.CICL	<p>fornitura e posa colonnine ricarica per mezzi elettrici con capacità di ricarica di due mezzi in contemporanea, potenza per ogni punto di ricarica 3,7 kw, sistema anti vandalismo e plinto di fondazione. Ogni onere compreso, compresi oneri di allaccio.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	1,00	5'831,24	5'831,24	93,40	1,602
35 ANPR.05/ 2018.01.ASF	<p>ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto, intervento comprensivo di:</p> <p>a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi</p> <p>b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura</p> <p>c) trattamento della massicciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	97,00	26,04	2'525,88	452,02	17,896
36 ANPR.05/ 2019	<p>POSA - posa in opera barriera salvapedone</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	540,00	26,20	14'148,00	0,00	
37 ANPR.08/ 2019	<p>FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>	10,00	717,90	7'179,00	0,00	
38 ANPR02/ 2019	<p>Esecuzione dello spostamento di palo per l'illuminazione pubblica mediante le seguenti lavorazioni e forniture per ciascun palo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -disarmo di tutti i collegamenti dalla linea elettrica esistente; -rimozione dell'apparecchio illuminante e del palo e loro deposito in luogo indicato dalla D.L. per il successivo recupero; -demolizione del plinto esistente; -formazione di scavo per cunicoli per la posa di tubazioni in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso ritombamento con materiali di risulta o nuovo, ove necessario, costipamento, trasporto a rifiuto del materiale esuberante e gli oneri per eventuali armature e sbadacchiature, eseguito su terreno aperto o su sezione stradale o marciapiedi non asfaltati o cementati. Scavo profondità fino a cm 70; -fornitura e posa di tubazioni entro cunicoli predisposti, in PVC corrugato a doppia parete serie 					
	A R I P O R T A R E			352'515,60	113'389,99	

