

**PROVINCIA DI CUNEO  
COMUNE DI MORETTA**

**REGIONE PIEMONTE**

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

**Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri"**

**Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte**

**Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i Comuni di Airasca, Volvera e Moretta**

**SEZIONE DEGLI INTERVENTI RICADENTI NEL COMUNE DI MORETTA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

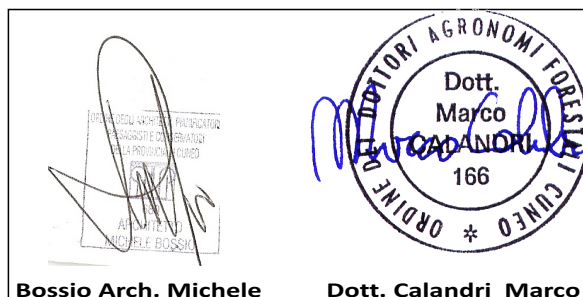
**COMUNE DI MORETTA**



- A) RELAZIONE GENERALE DI INQUADRAMENTO
- B) RELAZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
- C) QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- D) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- E) ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO:
  - TAV. N.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO
  - TAV. N.2 ATLANTE PARTICOLAREGGIATO DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO COMUNALE
  - TAV. N.3 PIANTA CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE
  - TAV. N.4 SEZIONI STRADALI E SCHEDE TIPOLOGICHE DEGLI INTERVENTI
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO E ANALISI DEI PREZZI
- H) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- I) DISCIPLINARE TECNICO
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- M) PIANO DI MANUTANZIONE
- N) PIANO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**E3) PIANTA CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE**

**IL PROGETTISTI**



**Bossio Arch. Michele**

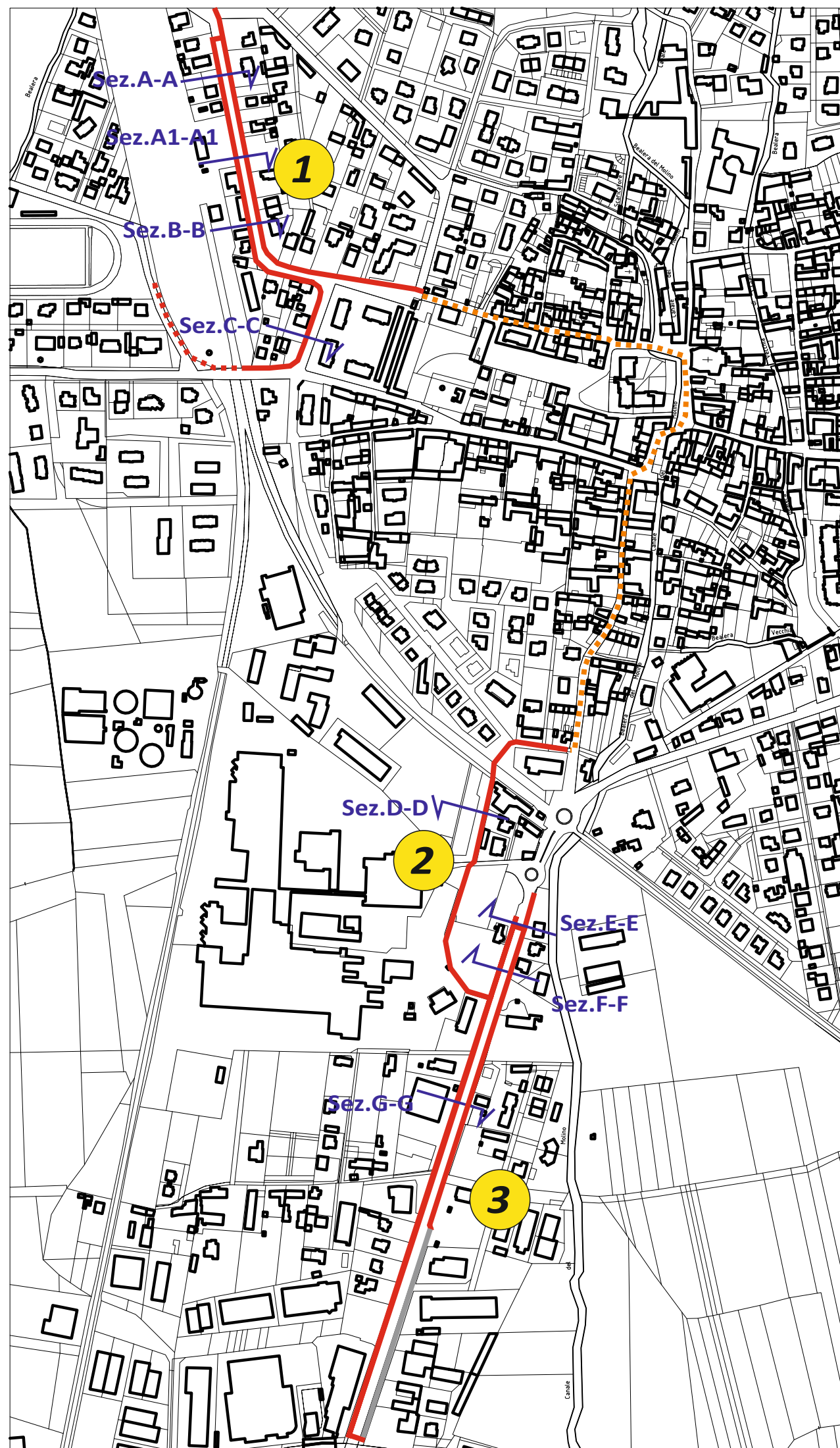
**Dott. Calandri Marco**

**IL COMMITTENTE**



**A&T Progetti srl**





## ESTRATTO PLANIMETRICO CON IDENTIFICAZIONE DEI TRATTI D'INTERVENTO

### LEGENDA

- tracciato ciclabile in progetto in sede separata bidirezionale
- - - tracciato ciclabile esistente
- - - tracciato ciclabile nel concentrico (promiscuo a vel. lim. 30 Km/h)

### TRATTO 1 - DAL SANTUARIO DELLA BEATA VERGINE DEL PILONE A MORETTA CENTRO



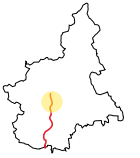
### TRATTO 2 - DAL CONCENTRICO AL PARCHEGGIO LOCATELLI



### TRATTO 3 - STRADA PROVINCIALE IN DIREZIONE TORRE SAN GIORGIO



COMUNE DI MORETTA



Bando per l'accesso ai finanziamenti per  
interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovia  
Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo -  
Limone Piemonte - Progetto di messa in  
sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di  
Airasca, Volvera e Moretta

PLANIMETRIA E SEZIONI  
STRADALI  
SCHEDE TIPOLOGICHE



TRATTO 1 - DAL SANTUARIO DELLA BEATA VERGINE DE PILONE A MORETTA CENTRO

INTERVENTI PREVISTI

tracciato interno all'area del Santuario



non si prevedono interventi infrastrutturali - segnaletica direzionale di percorso



tracciato a lato della strada provinciale 1



attraversamento ciclopedonale con segnaletica orizzontale con fondo rosso e bianco - ridefinizione della segnaletica stradale veicolare

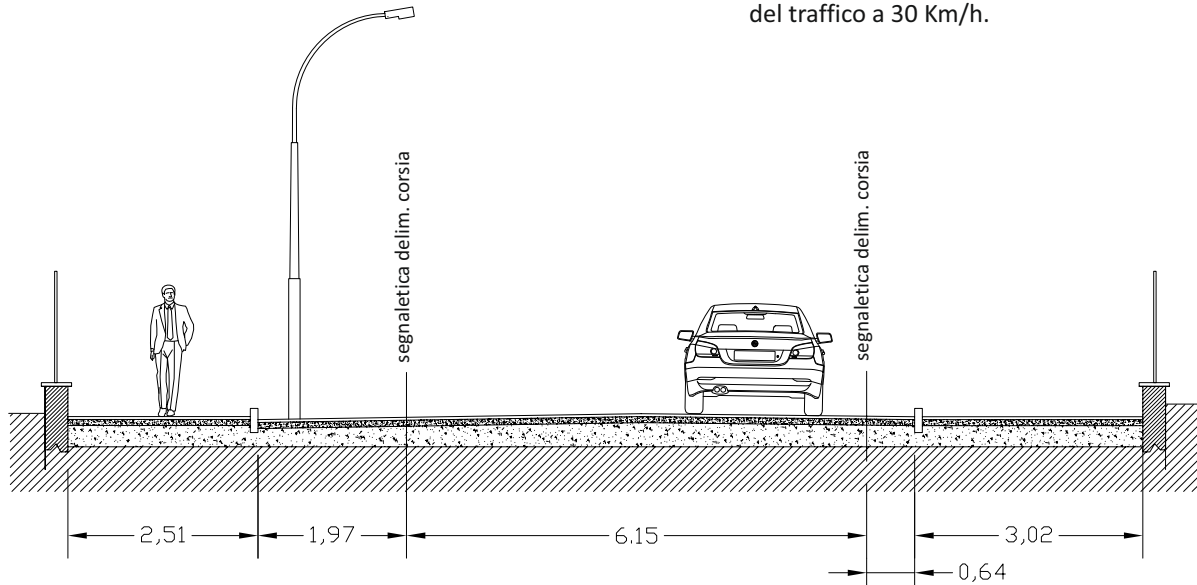


adeguamento della sezione ciclabile di larghezza convenzionale - rimozione della cordolatura in cls esistente - nuovo tappeto bituminoso - barriera di protezione della sezione ciclabile

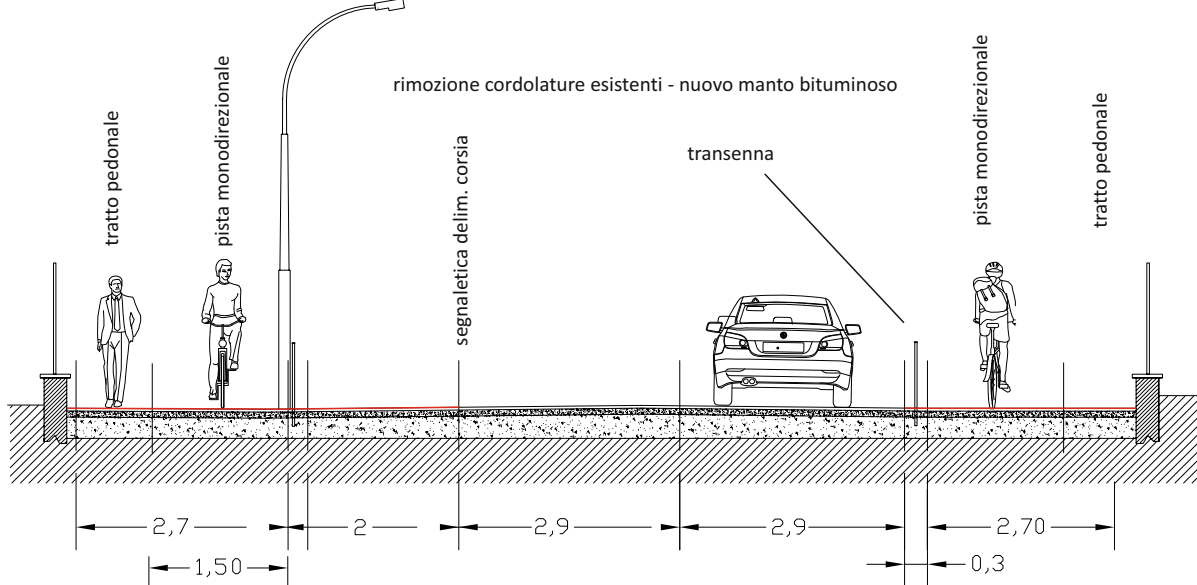


allargamento della sezione ciclabile

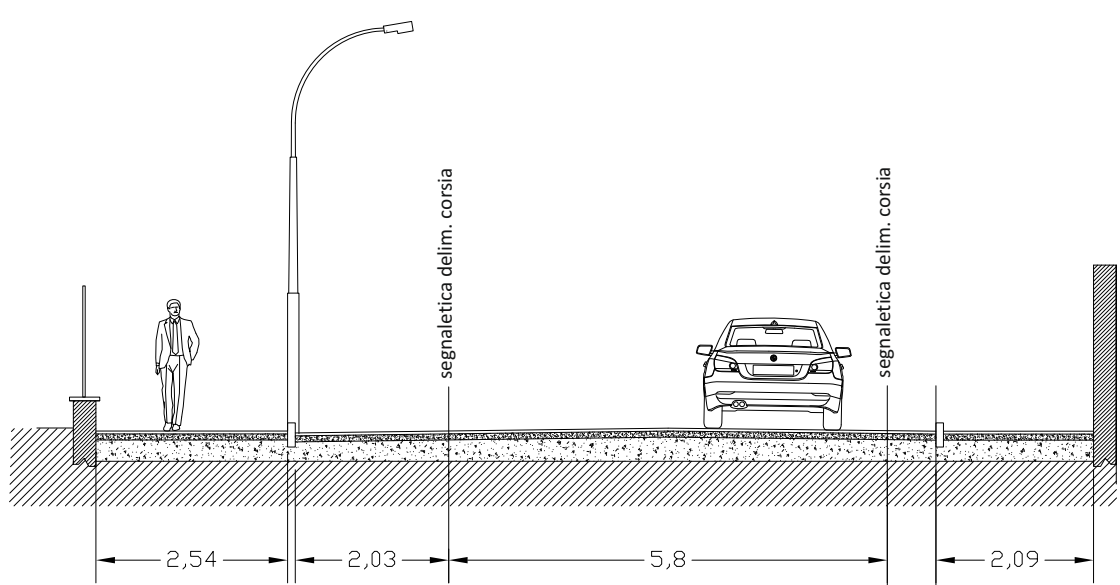
- 1- definizione della pista ciclabile di larghezza convenzionale - rimozione delle cordolature esistenti in cls, tappetino bituminoso - segnaletica orizzontale - posizionamento di transenne di protezione
- 2- nel tratto di percorso con sezione ciclabile disponibile di larghezza ridotta si prevede la rimozione delle cordolature esistenti in cls, la realizzazione del tappetino bituminoso - segnaletica orizzontale bianca di delimitazione della corsia ciclabile sino all'immissione nel concentrico cittadino dove il tracciato diventerà promiscuo e verrà individuato da segnaletica verticale di percorso e di limitazione del traffico a 30 Km/h.



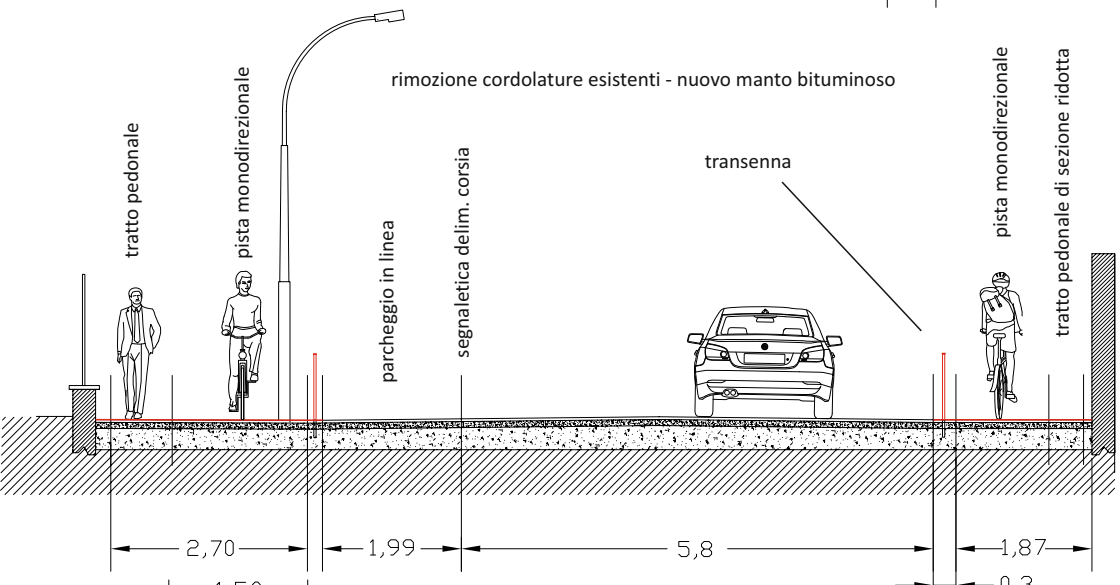
SEZIONE A-A Stato di fatto



SEZIONE A-A Stato di progetto



SEZIONE B-B Stato di fatto



SEZIONE B-B Stato di progetto

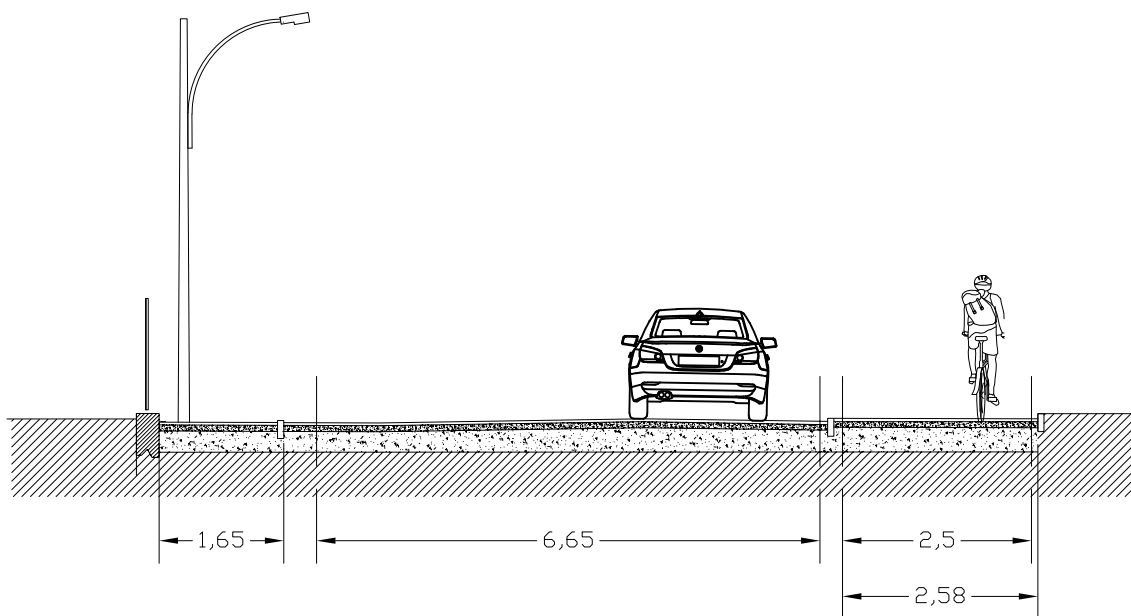
cordolatura esistente di delimitazione marciapiede da rimuovere

pali illuminazione pubblica da spostare

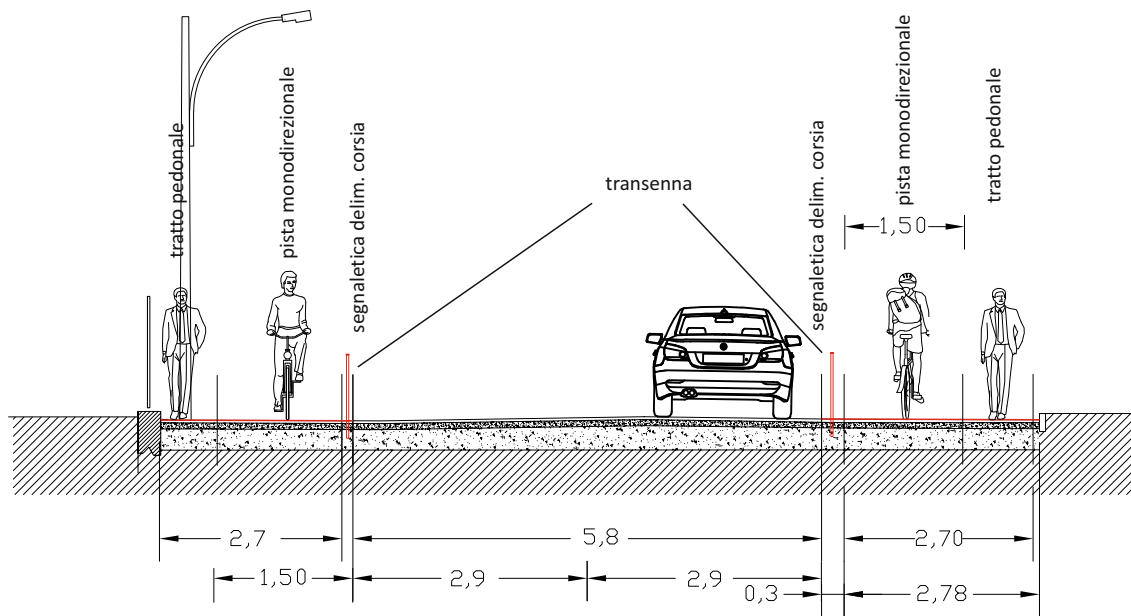
SEZIONE B-B

SEZIONE A1-A1

SEZIONE A1 - A1 Stato di fatto



SEZIONE A1 - A1 Stato di progetto



rimozione cordolature esistenti - nuovo manto bituminoso

Collegamento con il tracciato promiscuo del concentrico a traffico limitato 30 Km/h

zona a corsia bidirezionale a sezione ridotta senza transenne

zona a corsia monodirezionale di sezione ridotta senza transenne

cordolatura esistente di delimitazione marciapiede da rimuovere

SEZIONE C-C

rimozione cordolature esistenti - nuovo manto bituminoso

ridefinizione carreggiate stradali

barriera di protezione - transenne

pista ciclabile bidirezionale

rimozione cordolature esistenti - nuovo manto bituminoso

ridefinizione carreggiate stradali

barriera di protezione - transenne

pista ciclabile bidirezionale

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico

palo imp. semaforico



**TRATTO 2 - DAL CONCENTRICO AL PARCHEGGIO LOCATELLI**

**INTERVENTI PREVISTI**

raggiungimento del parcheggio Locatelli da via Saluzzo

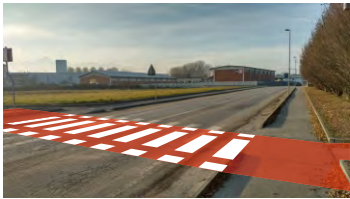


deviazione su Via Carmagnola

**PARTICOLARE segnaletica di percorso da utilizzarsi nel concentrico**

nel concentrico e sino all'attraversamento della strada provinciale per l'immissione al parcheggio Locatelli, la pista ciclabile si svilupperà in modo promiscuo attraverso l'utilizzo di segnaletica segnalazione di traffico promiscuo bici-auto con limitazione della velocità a 30 km/h e con segnalatori di percorso.

raggiungimento del parcheggio Locatelli da via Saluzzo

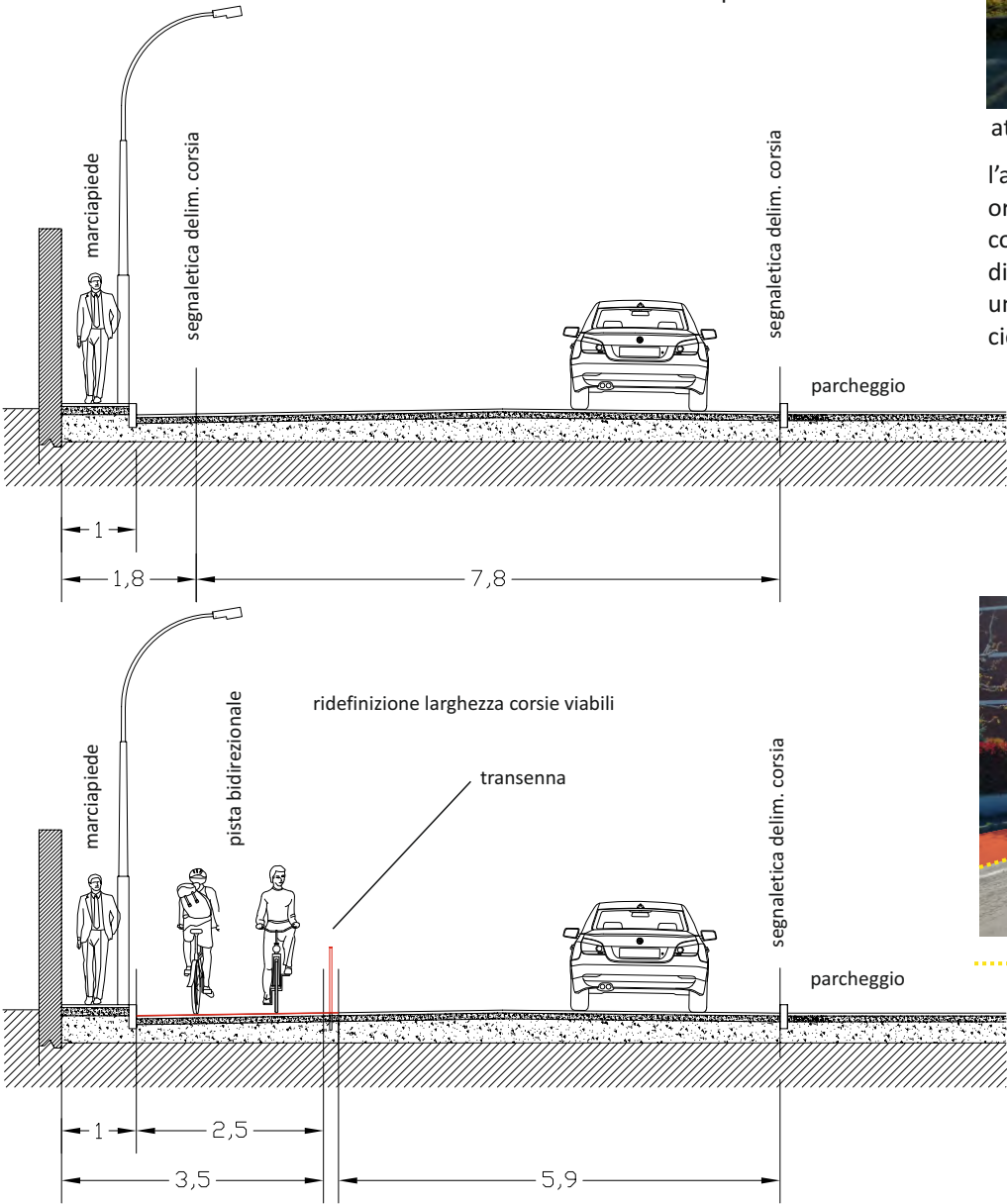


demolizione di porzione di cordolatura



attraversamento su strada Provinciale SP1

l'attraversamento verrà sviluppato con segnaletica orizzontale di colore rosso e attraversamento di colore bianco, preavvertitori su entrambi i sensi di marcia, a 150 metri dall'attraversamento mediante un cartello di preavviso indicante l'attraversamento ciclabile.



SEZIONE D-D Stato di fatto



SEZIONE D-D Stato di progetto

Sviluppo della pista ciclabile su parcheggio Locatelli



- 1- definizione della pista ciclabile a lato del marciapiede e ridefinizione delle corsie viabili
- 2- attraversamento
- 3- pista ciclabile in adiacenza all'area attrezzata per cicli e motocicli
- 4- ridefinizione della viabilità interna all'area a parcheggio con senso unico di marcia per presenza pista ciclabile
- 5- sviluppo della pista ciclabile bidirezionale larga 2,5 mt in adiacenza all'area verde con ridefinizione della viabilità auto



COMUNE DI MORETTA



Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte - Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di Airasca, Volvera e Moretta

**TRATTO 2  
SCHEDE TIPOLOGICHE  
DEGLI INTERVENTI**





**TRATTO 3 - PISTA SU PROVINCIALE DIREZIONE TORRE SAN GIORGIO**

**QUADRO GENERALE DI INTERVENTO TRATTO 3**



**COMUNE DI MORETTA**



Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte - Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di Airasca, Volvera e Moretta

**AEROFOTO ZONA DI INTERVENTO - TRATTO 3**



cordolature esistenti da rimuovere

