

**PROVINCIA DI CUNEO
COMUNE DI MORETTA**

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri"

Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte

Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i Comuni di Airasca, Volvera e Moretta

SEZIONE DEGLI INTERVENTI RICADENTI NEL COMUNE DI MORETTA

PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI MORETTA



- A) RELAZIONE GENERALE DI INQUADRAMENTO
- B) RELAZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
- C) QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- D) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- E) ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO:
 - TAV. N.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO
 - TAV. N.2 ATLANTE PARTICOLAREGGIATO DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO COMUNALE
 - TAV. N.3 PIANTE CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE
 - TAV. N.4 SEZIONI STRADALI E SCHEDE TIPOLOGICHE DEGLI INTERVENTI
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO E ANALISI DEI PREZZI
- H) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- I) DISCIPLINARE TECNICO
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- M) PIANO DI MANUTANZIONE
- N) PIANO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL PROGETTISTI



Bossio Arch. Michele

Dott. Calandri Marco

IL COMMITTENTE



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
	INTERVENTI COMUNE MORETTA (SpCat 1) FR09a (Cat 1) asfalti (SbCat 2)								
1 / 1 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilievo esistente - su tratto larghezza 2,50 ml demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilievo esistente - su tratto larghezza 1.80 ml			220,00		220,00			
	SOMMANO...	m		96,00		96,00			
						316,00	23,19	7'328,04	
2 / 2 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione			418,00		418,00			
	SOMMANO...	m				418,00	5,46	2'282,28	
3 / 3 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona			418,00	4,500	1'881,00			
	SOMMANO...	m²		50,00	5,000	250,00			
						2'131,00	0,61	1'299,91	
4 / 4 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali					34,00			
	SOMMANO...	cad				34,00	67,63	2'299,42	
5 / 5 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti					42,00			
	SOMMANO...	cad				42,00	87,22	3'663,24	
	A R I P O R T A R E								16'872,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								16'872,89	
6 / 6 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi sistemi raccolta acque piovane					10,00				
	SOMMANO...	cadauno				10,00		377,69	3'776,90	
7 / 7 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona					1'881,00				
	SOMMANO...	m ²		418,00	4,500	50,00	5,000	2'131,00	6,65	14'171,15
8 / 8 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza					20,00				
	SOMMANO...	m ³				20,00		2,73	54,60	
9 / 9 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)					34,00				
	SOMMANO...	t	1,70	20,00		34,00		9,00	306,00	
	elementi divisori (SbCat 3)									
10 / 10 AN.PR.03/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti,									
	A R I P O R T A R E								35'181,54	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								35'181,54
	<p>sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto.</p> <p>Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron.</p> <p>Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml).</p> <p>tratto 1 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 1,80 ml tratti ad alta permeabilità (in corrispondenza di attraversamenti stradali o fermate autobus) - elementi distanziati di 1,5 ml</p>					143,00 62,00 18,00			
	SOMMANO...	cadauna				223,00		115,35	25'723,05
11 / 11 ANPR.05/ 2019	POSA - posa in opera barriera salvapedone			223,00		223,00			
	SOMMANO...	cadauno				223,00		26,20	5'842,60
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
12 / 18 04.P85.A03. 005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam <=60 mm asportazione segnali interferenti per successiva posa					3,00			
	SOMMANO...	cad				3,00		16,99	50,97
13 / 19 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in								
	A R I P O R T A R E								66'798,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								66'798,16
	alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			9,000	18,00		
	SOMMANO...	cad					18,00	46,72	840,96
14 / 20 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d. m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	81,49	162,98
15 / 21 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn), può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						11,00		
	SOMMANO...	cad					11,00	25,74	283,14
16 / 22 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile segnali interferenti precedentemente rimossi						11,00 3,00		
	SOMMANO...	cad					14,00	29,15	408,10
17 / 23 04.P84.A01.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso,								
	A R I P O R T A R E								68'493,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								68'493,34
005	compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali					25,00			
	SOMMANO...	cad				25,00	7,78	194,50	
18 / 123 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE					2,00			
	SOMMANO...	a corpo				2,00	717,90	1'435,80	
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)								
19 / 12 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee di stop					6,00			
	SOMMANO...	m ²		12,00	0,500	6,00	11,46	68,76	
20 / 13 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia					418,00			
	SOMMANO...	m		418,00		418,00	1,29	539,22	
21 / 14 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzzeria - colore BIANCO SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 1,80 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO					239,00 239,00 239,00 96,00 96,00			
	A R I P O R T A R E					909,00		70'731,62	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						909,00		70'731,62
	parcheggi		9,00	7,00	7,000		441,00		
	SOMMANO...	m					1'350,00	0,68	918,00
22 / 15 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	7,99	95,88
23 / 16 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	9,21	110,52
24 / 17 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali passi carrai tratto a larghezza inferiore a 2,50 ml			9,00 83,00 96,00			9,00 83,00 96,00		
	SOMMANO...	ml					188,00	4,60	864,80
	attraversamenti stradali (SbCat 8)								
25 / 25 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. attraversamento stradale di fronte al santuario (collegamento zona santuario - pista ciclabile FR9a) attraversamento stradale di fronte a stazione ferroviaria (collegamento ciclabile FR9a - ciclabile FR9b)						1,00 1,00		
	SOMMANO...	cadauno					2,00	623,26	1'246,52
	A R I P O R T A R E								73'967,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								73'967,34
	FR09b (Cat 2) asfalti (SbCat 2)								
26 / 78 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilievo esistente - su tratto larghezza 2,50 ml demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilievo esistente - su tratto larghezza 1.80 ml								
				262,00			262,00		
				118,00			118,00		
	SOMMANO...	m				380,00		23,19	8'812,20
27 / 79 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione								
				501,00			501,00		
	SOMMANO...	m				501,00		5,46	2'735,46
28 / 80 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile larghezza 2,50 metri tratto pista ciclabile larghezza 1,50 metri tratti privi transenne parcheggi - accessi aree private								
				262,00	4,500		1'179,00		
				118,00	3,500		413,00		
				121,00	4,500		544,50		
				140,00			140,00		
	SOMMANO...	m²				2'276,50		0,61	1'388,67
29 / 81 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali								
							34,00		
	SOMMANO...	cad					34,00	67,63	2'299,42
30 / 82 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti								
							42,00		
	SOMMANO...	cad					42,00	87,22	3'663,24
31 / 83 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm								
	A R I P O R T A R E								92'866,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								92'866,33
	15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi sistemi raccolta acque piovane					8,00			
	SOMMANO...	cadauno				8,00	377,69	3'021,52	
32 / 84 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 tratto pista ciclabile larghezza 2,50 metri tratto pista ciclabile larghezza 1,50 metri tratti privi transenne parcheggi - accessi aree private					1'179,00 413,00 544,50 140,00			
	SOMMANO...	m²				2'276,50	6,65	15'138,73	
33 / 85 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza					15,00			
	SOMMANO...	m³				15,00	2,73	40,95	
34 / 86 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)					25,50			
	SOMMANO...	t	1,70	15,00		25,50	9,00	229,50	
	elementi divisori (SbCat 3)								
35 / 87 AN.PR.03/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro								
	A R I P O R T A R E								111'297,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								111'297,03
	60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml). tratto 1 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 1,50 ml					175,00 79,00			
	SOMMANO...	cadauna					254,00	115,35	29'298,90
36 / 88 ANPR.05/ 2019	POSA - posa in opera barriera salvapedone			254,00			254,00		
	SOMMANO...	cadauno					254,00	26,20	6'654,80
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
37 / 95 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)			2,00		9,000	18,00		
	SOMMANO...	cad					18,00	46,72	840,96
	A R I P O R T A R E								148'091,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								148'091,69
38 / 96 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08					2,00			
	SOMMANO...	cad				2,00		81,49	162,98
39 / 97 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m					11,00			
	SOMMANO...	cad				11,00		25,74	283,14
40 / 98 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile					11,00			
	SOMMANO...	cad				11,00		29,15	320,65
41 / 99 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali					18,00			
	SOMMANO...	cad				18,00		7,78	140,04
42 / 124 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H								
	A R I P O R T A R E								148'998,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								148'998,50
	100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE	a corpo					2,00		
	SOMMANO...						2,00	717,90	1'435,80
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)								
43 / 89 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee di stop			12,00	0,500		6,00		
	SOMMANO...	m ²					6,00	11,46	68,76
44 / 90 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti.								
	delimitazione corsia di marcia			501,00			501,00		
	SOMMANO...	m					501,00	1,29	646,29
45 / 91 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzzeria - colore BIANCO SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 1,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO						262,00 262,00 262,00 121,00 121,00		
	SOMMANO...	m					1'028,00	0,68	699,04
46 / 92 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1.5 ml								
			2,00			7,000	14,00		
			1,00			3,000	3,00		
	SOMMANO...	cad					17,00	7,99	135,83
47 / 93 04.P83.A13.	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Simbolo								
	A R I P O R T A R E								151'984,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								151'984,22
005	pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1.5 ml		2,00			7,000	14,00		
			1,00			3,000	3,00		
	SOMMANO...	cad					17,00	9,21	156,57
48 / 94 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali e passi carrai						121,00		
	SOMMANO...	ml		121,00			121,00	4,60	556,60
	FR10 (Cat 3) adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo (SbCat 7)								
49 / 24 ANPR.01/ 2019.CICL	definizione di tratto ciclabile su strada promiscua a bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verticale ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso.						847,00		
	SOMMANO...	ml		847,00			847,00	4,09	3'464,23
	FR11 (Cat 4) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1)								
50 / 26 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile.								
	A R I P O R T A R E								156'161,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								156'161,62
51 / 27 16.P04.A05. 215	marciapiedi esistenti demolizione cordature punto attraversamento provinciale SOMMANO...	m		99,00 4,00			99,00 4,00 <hr/> 103,00	23,19	2'388,57
52 / 28 01.P26.A60. 020	'DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti (sottofondi o fondazioni) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incasso per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei (naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio (se richiesto) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario. demolizione tratti di banchina rialzata per creare accesso protetto demolizione tratti banchina per allargare tracciato pista SOMMANO...	m ²		2,50 0,50	5,000 16,500		12,50 8,25 <hr/> 20,75	34,23	710,27
53 / 29 29.P15.A05. 025	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza SOMMANO...	m ³				5,000	5,00 <hr/> 5,00	2,73	13,65
54 / 30 AN.PRMER. 15/ 2019	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) SOMMANO...	t	1,70			5,000	8,50 <hr/> 8,50	9,00	76,50
55 / 31 16.P01.A20. 005	cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm, lunghezza 200 cm per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto accesso pista per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto in lunghezza SOMMANO...	cadauno	2,00	3,00 9,00			6,00 9,00 <hr/> 15,00	5,00	75,00
55 / 31 16.P01.A20. 005	Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R'bK 300 kg/cm ² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m ³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combaccio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200.								
	A RIPORTARE								159'425,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								159'425,61
	per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto accesso pista per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto in lunghezza		2,00	5,00		10,00			
	SOMMANO...	m		16,50		16,50		22,74	
						<u>26,50</u>			602,61
56 / 121 ANPR02/ 2019	<p>Esecuzione dello spostamento di palo per l'illuminazione pubblica mediante le seguenti lavorazioni e forniture per ciascun palo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -disarmo di tutti i collegamenti dalla linea elettrica esistente; -rimozione dell'apparecchio illuminante e del palo e loro deposito in luogo indicato dalla D.L. per il successivo recupero; -demolizione del plinto esistente; -formazione di scavo per cunicoli per la posa di tubazioni in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso ritombamento con materiali di risulta o nuovo, ove necessario, costipamento, trasporto a rifiuto del materiale esuberante e gli oneri per eventuali armature e sbadacchiature, eseguito su terreno aperto o su sezione stradale o marciapiedi non asfaltati o cementati. Scavo profondità fino a cm 70; -fornitura e posa di tubazioni entro cunicoli predisposti, in PVC corrugato a doppia parete serie pesante a norme UNI, compreso filo pilota in acciaio zincato, regolarizzazione del piano di posa mediante battitura e stesura di uno strato di sabbia di almeno 5 cm di spessore; -fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato di fondazione per posa di sostegni di illuminazione esterna, in calcestruzzo durabile a resistenza garantita Rck 30 vibrocompresso, compreso il pozzetto in cls delle dimensioni di 40x40 cm inserito nella fondazione, completo di chiusino in ghisa classe C250 secondo le norme UNI EN 124 marchiato a rilievo, compreso inoltre l'innesto delle tubazioni, la loro sigillatura, lo scavo e la formazione del sottofondo di calcestruzzo di spessore minimo di 10 cm, il ritombamento. Plinto prefabbricato per pali dim. 100X100 H100; -rinterro dello scavo per l'esecuzione del letto di posa, dei rinfianchi e del ricoprimento a protezione di tubazioni per impianti in genere mediante fornitura e posa in opera di sabbione di cava compreso lo stendimento, il costipamento e la formazione dell'eventuale pendenza necessaria; -fornitura e posa di cavi flessibili di adeguato diametro non propaganti l'incendio isolati in gomma e con guaina esterna in PVC, posati entro tubazioni, canalette o passerelle predisposte, compresi capicorda; conformi alle norme CEI 20-13; 20-22II; -fornitura e posa di corda in rame nudo come dispersore esterno; -fornitura e posa in opera di dispersore zincato a croce da 100 cm a norme CEI 11-1, compresi bulloni e morsetti n profilato da 50x50x5 mm; -fornitura e posa di nastro segnalatore; -posa in opera di palo tubolare precedentemente rimosso compreso trasporto, allineamento e fissaggio, nonché la formazione del foro per l'ingresso dei cavi elettrici l'applicazione del bullone di terra e l'asola per l'installazione all'interno di scatola di derivazione; -posa e allacciamento dell'apparecchio illuminante precedentemente rimosso; 								
	A R I P O R T A R E								160'028,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								160'028,22
	-fornitura e posa in opera di giunzione o derivazione sui cavi unipolari per cavi tesati entro tubazione interrata; la derivazione dovrà essere realizzata (entro pozzetto) fra cavi unipolari con uguale o diversa sezione; la derivazione dovrà essere realizzata a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori, compreso ogni onere per la formazione delle teste di cavo, la loro giunzione con morsetto a compressione in rame, la pulizia della guaina, le sigillature e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori tramite tre giri di nastro auto agglomerante a sua volta e protetto con due giri di nastro in PVC; -collegamenti alla linea elettrica. Sono inoltre compresi e compensati tutti gli oneri per dare l'opera finita a regola d'arte e rispondente alle normative vigenti, compresi inoltre gli oneri per il conferimento in discarica autorizzata delle rimanenze o risultanze, indennità comprese.								
	SOMMANO...	cadauno					3,00		
	asfalti (SbCat 2)						3,00		
57 / 32 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso per tutta la lunghezza del tratto di lavoro - tratto protetto			99,00			99,00		
	SOMMANO...	m					99,00	5,46	540,54
58 / 33 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti interferenti						4,00		
	SOMMANO...	cad					4,00	87,22	348,88
59 / 34 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo interferenti aree lavorazioni						6,00		
	SOMMANO...	cad					6,00	67,63	405,78
60 / 35 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base								
	A R I P O R T A R E								165'693,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								165'693,01
	pista ciclabile - tratto protetto			99,00	3,500		346,50		
	SOMMANO...	m ²					346,50	0,61	211,37
61 / 36 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - tratto protetto			99,00	3,000		297,00		
	SOMMANO...	m ²					297,00	6,65	1'975,05
	elementi divisori (SbCat 3)								
62 / 37 AN.PR.03/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera delle transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni								
	A R I P O R T A R E								167'879,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								167'879,43
	allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml). posa di elementi contigui 58,00 5,00 posa di elementi non contigui						58,00 5,00		
	SOMMANO...	cadauna					63,00	115,35	7'267,05
63 / 38 ANPR.05/ 2019	POSA - posa in opera barriera salvapedone						63,00		
	SOMMANO...	cadauno					63,00	26,20	1'650,60
64 / 125 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO...	a corpo					2,00	717,90	1'435,80
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
65 / 44 01.P23.H25. 025	Cartelli di segnaletica di sicurezza, salvataggio e informazione nelle sottoelocate misure e caratteristiche In alluminio smaltato - cm 37x37 segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			4,000	8,00		
	SOMMANO...	cad					8,00	5,77	46,16
66 / 45 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/ 95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	81,49	162,98
	A R I P O R T A R E								178'442,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								178'442,02
67 / 46 04.P80.D01. 010	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h da 2.81 a 3.80 m						6,00		
	SOMMANO...	cad					6,00	19,95	119,70
68 / 47 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm						6,00		
	SOMMANO...	cad					6,00	29,15	174,90
69 / 48 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali						10,00		
	SOMMANO...	cad					10,00	7,78	77,80
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)								
70 / 39 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione strisce delimitatrici esistenti su strada (parcheggi) asportazione linee attraversamento stradale		17,00	8,00	8,000	0,250	272,00		
	SOMMANO...	m²	7,00	5,00		0,500	17,50	11,46	3'317,67
71 / 40 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di								
	A R I P O R T A R E								182'132,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								182'132,09
	provenienza dei veicoli. intersezioni e passi carrai attraversamento stradale nei pressi parcheggio cammion attraversamento stradale nei pressi parcheggio Locatelli			13,00 10,00 13,00			13,00 10,00 13,00		
	SOMMANO...	ml					36,00	4,60	165,60
72 / 41 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzzeria - colore BIANCO		250,00				250,00 250,00 250,00		
	SOMMANO...	m					750,00	0,68	510,00
73 / 42 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	7,99	95,88
74 / 43 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	9,21	110,52
	attraversamenti stradali (SbCat 8)								
75 / 49 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso.						1,00		
	SOMMANO...	cadauno					1,00	623,26	623,26
	FR12a (Cat 5) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1)								
76 / 50 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa)			372,00 44,00			372,00 44,00		
	SOMMANO...	m					416,00	23,19	9'647,04
	A R I P O R T A R E								193'284,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								193'284,39
77 / 55 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza			25,00			25,00		
	SOMMANO...	m ³				25,00		2,73	68,25
78 / 56 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)		1,70			25,000	42,50		
	SOMMANO...	t				42,50		9,00	382,50
	asfalti (SbCat 2)								
79 / 51 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti interferenti arre lavorazioni						10,00		
	SOMMANO...	cad				10,00		87,22	872,20
80 / 52 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo interferenti aree lavorazioni						13,00		
	SOMMANO...	cad				13,00		67,63	879,19
81 / 53 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi punti di raccolta acque piovane						10,00		
	SOMMANO...	cadauno				10,00		377,69	3'776,90
82 / 54 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite								
	A R I P O R T A R E								199'263,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								199'263,43
	della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto (aree lavoro lungo delimitazione carreggiata)			448,00			448,00		
	SOMMANO...	m					448,00	5,46	2'446,08
83 / 57 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura bordo esterno asfalto per allargamento sede pista ciclabile verso area verde ipermercato			97,00			97,00		
	SOMMANO...	m					97,00	5,46	529,62
84 / 58 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) scavo di preparazione del fondo			97,00	1,500	0,200	29,10		
	SOMMANO...	m ³					29,10	6,25	181,88
85 / 59 AN.PRMER. 15/ 2019	cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm, lunghezza 200 cm cordolatura lato area verde			49,00			49,00		
	SOMMANO...	cadauno					49,00	5,00	245,00
86 / 60 16.P01.A20. 005	Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R'bK 300 kg/cm ² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m ³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200. cordolatura lato area verde			97,00			97,00		
	SOMMANO...	m					97,00	22,74	2'205,78
87 / 61 25.A15.A00. 005	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento fondo di posa asfalto			97,00	1,500	0,060	8,73		
	SOMMANO...	m ³					8,73	18,19	158,80
88 / 62	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione								
	A R I P O R T A R E								205'030,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								205'030,59
ANPR.05/ 2018.01.ASF	di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massiciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature. allargamento pista ciclabile su area verde (presso centro commerciale)								
	SOMMANO...	mq		97,00	1,000		97,00		
							97,00	26,04	2'525,88
89 / 63 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base pista ciclabile			448,00	4,500		2'016,00		
	SOMMANO...	m²					2'016,00	0,61	1'229,76
90 / 64 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - larghezza media			448,00	4,500		2'016,00		
	SOMMANO...	m²					2'016,00	6,65	13'406,40
	elementi divisori (SbCat 3)								
91 / 77 ANPR.02/ 2019.02.CIC L	FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su fondo opportunamente fresato e livellato ad un' profondità di 50 mm con rinfiaccio in asfalto colato. tratto continuo delimitazione proprietà privata			420,00			420,00		
				44,00			44,00		
	SOMMANO...	cadauno					464,00	81,88	37'992,32
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
	A R I P O R T A R E								260'184,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								260'184,95
92 / 70 04.P85.A03. 005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam <=60 mm asportazione segnali interferenti per successiva posa						3,00		
	SOMMANO...	cad					3,00	16,99	50,97
93 / 71 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I		2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	46,72	560,64
94 / 72 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I						2,00		
	SOMMANO...	cad					2,00	81,49	162,98
95 / 73 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						8,00		
	SOMMANO...	cad					8,00	25,74	205,92
	A R I P O R T A R E								261'165,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								261'165,46
96 / 74 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile segnali interferenti precedentemente rimossi					8,00 3,00			
	SOMMANO...	cad				11,00	29,15		320,65
97 / 75 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali					19,00			
	SOMMANO...	cad				19,00	7,78		147,82
98 / 126 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE					2,00			
	SOMMANO...	a corpo				2,00	717,90		1'435,80
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)								
99 / 65 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia				448,00	448,00			
	SOMMANO...	m				448,00	1,29		577,92
100 / 66 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia								
	A R I P O R T A R E								263'647,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								263'647,65
	effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzzeria - colore BIANCO					377,00 377,00 377,00			
	SOMMANO...	m				1'131,00	0,68		769,08
101 / 67 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	9,00		18,00			
	SOMMANO...	cad				18,00	7,99		143,82
102 / 68 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	9,00		18,00			
	SOMMANO...	cad				18,00	9,21		165,78
103 / 69 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in caucciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali passi carrai restringimenti presso fermate bus			15,00 56,00 15,00		15,00 56,00 15,00			
	SOMMANO...	ml				86,00	4,60		395,60
	attraversamenti stradali (SbCat 8)								
104 / 76 ANPR.01/ 2017.03.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti comprensivo di segnaletica stradale di preavvertimento, segnali ATP luminosi e segnaletica orizzontale. ogni onere compreso. rifacimento attraversamento esistente di fronte a stabilimento INALPI					1,00			
	SOMMANO...	cadauno				1,00	10'731,08		10'731,08
	A RIPORTARE								275'853,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								275'853,01
105 / 122 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di preavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. rifacimento ed adeguamento attraversamento stradale di fronte bar						1,00		
	SOMMANO...	cadauno					1,00	623,26	623,26
	FR12b (Cat 6) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1)								
106 / 100 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada						387,00		
	SOMMANO...	m		387,00			387,00	23,19	8'974,53
107 / 105 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza						19,00		
	SOMMANO...	m ³		19,00			19,00	2,73	51,87
108 / 106 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)						32,30		
	SOMMANO...	t	1,70			19,000	32,30	9,00	290,70
	asfalti (SbCat 2)								
109 / 101 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti interferenti arre lavorazioni						12,00		
	SOMMANO...	cad					12,00	87,22	1'046,64
110 / 102 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo interferenti aree lavorazioni						35,00		
	A R I P O R T A R E						35,00		286'840,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						35,00		286'840,01
111 / 103 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm ² , le cassature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi punti di raccolta acque piovane	cad					35,00	67,63	2'367,05
	SOMMANO...						8,00		
	SOMMANO...	cadauno					8,00	377,69	3'021,52
112 / 104 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto (aree lavoro lungo delimitazione carreggiata)			547,00			547,00		
	SOMMANO...	m					547,00	5,46	2'986,62
113 / 107 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m ² , per ancoraggio sullo strato di base pista ciclabile			547,00	4,500		2'461,50		
	SOMMANO...	m ²					2'461,50	0,61	1'501,52
114 / 108 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - larghezza media			547,00	4,500		2'461,50		
	SOMMANO...	m ²					2'461,50	6,65	16'368,98
	elementi divisori (SbCat 3)								
115 / 119 ANPR.02/ 2019.02.CIC L	FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su								
	A R I P O R T A R E								313'085,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								313'085,70
	fondo opportunamente fresato e livellato ad un aprofondità di 50 mm con rinfianco in asfalto colato. tratto continuo			399,00			399,00		
	SOMMANO...	cadauno				399,00		81,88	32'670,12
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
116 / 114 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/ 5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I								
	segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO...	cad				12,00		46,72	560,64
117 / 115 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/ 95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I								
	segnali indicatori tracciato EV08						2,00		
	SOMMANO...	cad				2,00		81,49	162,98
118 / 116 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m								
	SOMMANO...	cad				8,00		25,74	205,92
119 / 117 04.P84.A03.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in								
	A R I P O R T A R E								346'685,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								346'685,36
005	qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile					8,00			
	SOMMANO...	cad				8,00		29,15	233,20
120 / 118 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali								
			16,00			16,00			
	SOMMANO...	cad				16,00		7,78	124,48
121 / 127 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE								
						2,00			
	SOMMANO...	a corpo				2,00		717,90	1'435,80
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)								
122 / 109 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia								
					547,00	547,00			
	SOMMANO...	m				547,00		1,29	705,63
123 / 110 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO								
						387,00			
	A R I P O R T A R E					387,00			349'184,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						387,00		349'184,47
	linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzzeria - colore BIANCO						387,00 387,00		
	SOMMANO...	m					1'161,00	0,68	789,48
124 / 111 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	7,99	159,80
125 / 112 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO...	cad					20,00	9,21	184,20
126 / 113 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali, fermate bus e tratti a larghezza non convenzionale			160,00			160,00		
	SOMMANO...	ml					160,00	4,60	736,00
	FR13 (Cat 7) servizi aggiuntivi per i ciclisti (SbCat 6)								
127 / 120 ANPR.04/ 2019.CICL	fornitura e posa colonnine ricarica per mezzi elettrici con capacità di ricarica di due mezzi in contemporanea, potenza per ogni punto di ricarica 3,7 kw, sistema anti vandalismo e plinto di fondazione. Ogni onere compreso, compresi oneri di allaccio. presso Comune di Moretta						1,00		
	SOMMANO...	cadauno					1,00	5'831,24	5'831,24
	Parziale LAVORI A MISURA euro								356'885,19
	A R I P O R T A R E								356'885,19

