PROVINCIA DI CUNEO COMUNE DI MORETTA

REGIONE PIEMONTE

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri"

Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i Comuni di Airasca, Volvera e Moretta

SEZIONE DEGLI INTERVENTI RICADENTI NEL COMUNE DI MORETTA

PROGETTO ESECUTIVO

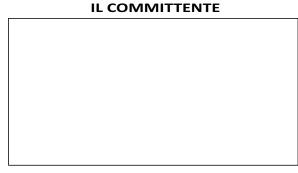
COMUNE DI MORETTA



- A) RELAZIONE GENERALE DI INQUADRAMENTO
- B) RELAZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
- C) QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- D) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- E) ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO:
- TAV. N.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO
- TAV. N.2 ATLANTE PARTICOLAREGGIATO DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO COMUNALE
- TAV. N.3 PIANTA CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE
- TAV. N.4 SEZIONI STRADALI E SCHEDE TIPOLOGICHE DEGLI INTERVENTI
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO E ANALISI DEI PREZZI
- H) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- I) DISCIPLINARE TECNICO
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- M) PIANO DI MANUTANZIONE
- N) PIANO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Bossio Arch. Michele IL PROGETTISTI Dott. Mayco 166 Dott. Calandri Marco





0.10.A23.190. (fino alla distanza di m 90 Cortoni da em 30), con describicione errottatate delle sodi bitumane per la parte structamente indepensabile. demolizione contoliature di separazione su tunto il tratto di interesse, eccuto anola spantimi cio in rilevo eistente: su tratto inglazza 250 ml demolizione contoliature di separazione su tunto il tratto di interesse, eccuto indepantimi cio in rilevo eistente: su tratto inglazza 150 ml SOMMANO m 8.000 SOMMANO m 8.000 SOMMANO m 8.000 SOMMANO m 8.000 SOMMANO m 96,00 SOMMANO m 96,00 SOMMANO m 96,00 SOMMANO m 118,00 S.46 2282.38 118,00 S.46 S.46 S.46 S.46 S.46 S.46 S.46 S.46										pag. 1
RIPORTO LAVORIAMINEM INTERVENTI COMUNE MORETTA (SpCat 1) padia (Sickut 2) Provision ramundo di perito i curtoria cen mappene demolacione reconstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente indispensativa di demolacione econstante delle sodi bitumate per la parte stetutamente, eccatenti della peritari fiftico i relicuto di interesso, eccatenti dissal-partiti fiftico i relicuto di provincia della contico e storopio o diesel, fino dalla profotati di cinculare rorante relimbeta and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino dalla profotati di cinculare rorante relimbeta and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino dalla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino dalla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante raffundata and acqua e funzionate con motece a scoppio o diesel, fino alla profotati di cinculare rorante ror		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
LAYORIA MISURA INTERVENTI COMUNE MORETTA (SpCat 1) Fightos (Cat 1) solutio (Side 2) Formazione manuale di guide a contoni, con traspinto ILA23360. fino dila disturza di m 30 Cardoni de cm 30, con comprendente contoliato del seguiazione su tutto il tutto di interesse, eccetto sindia spatiazione su tutto il tutto di interesse, eccetto sindia spatiazione di tutto di di interesse, eccetto sindia spatiazione so tutto il tutto di interesse, eccetto sindia spatiazione di teresi SOMMANO m SOMMANO m Rifilman ad i secsi in concentratura standa, rinta co della protectiva della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa di secsi in concentratura standa della rotto implezza della standa della standa della rotto implezza del standa interessa sceppto in diese, fino alla professita di lama diredure bitaminano al 55% di distrato pias ciclabile di del etti in inversariane SOMMANO m 418,00 418,00 418,00 418,00 418,00 418,00 418,00 50,00 50,00 220,00 418,00 50,00 50,00 50,00 2131,00 61 1298,01 61,00 6	TAKIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
INTERVENTI COMUNE MORETTA. (SpCat 1) FROPs Car 1) Useful (SSCat 2) 11.1.1 11.1 11.1 11.1 11.1 11.1 11.1		RIPORTO								
FROPS (Cs.11) schafter (Sch.Car.2) 2.1.1 Estractions manufed di giude s cordoni, con trapporto 1.2.2.100. 3.2.2.100. 3.2.2.100. 3.2.2.100. 3.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.100. 4.2.2.2.2. 4.2.2.2. 4.2.2.2. 4.2.2.2. 4.2.2.2.2		LAVORI A MISURA								
10.1.422.B00. fino alla distanza di m 50 Condoni da em 30, con describerio e retrottune delle sodi bitunute per la parte trettamente indepensabile. demolzione coroladurute di septrazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuda spattinafficio in allevo sisteme e su tratto larghezza 1.80 ml SOMMANO m Massa in quota al piano strada di chiasini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'apportazione per scarifica. mediante preventiva realizzazione di muro piano di appoggio costituito de cordolo in mattoni pieni e malla di cereneno; compressivo di trasporto de labog di eventale deposito al sito di impieno, per dimensioni interno otre 50.50 c fina a 80.800 alti piene e malla di cereneno; compressivo di trasporto di la sito		FR09a (Cat 1)								
demolizione condolature di separazione sa tutto il tratto di interesse, eccetto aidos pattiturifico in rilevo esistente - su trato larghezza 2.5 ml demolizione condolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattiturifico in rilevo esistente - su trato larghezza 1.80 ml SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m 316.00 23.19 7338.04 229.20 Riffilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo deportato degli stessi, per ripristini, con taglio della rotura in figure geometriche regolari eseguito con macchino operatrica la man circolare rotattare raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scroptio o dissel, fino alla prodonati «di em 10 in congiomerato biluminico» su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione SOMMANO m SOMMANO m 418.00 418.00 5.46 2.282.28 13.3 Provvista e stessa di emulsione bituminicosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0.800m/per ancoraggio sullo strato di base tratto pista cichibili (da delimitazione corsia strada a muretto recirazione. media larghezza) rificimento parcheggi Sapino - Patrona SOMMANO m² 418.00 4.500 1.381,00 1.38	1 / 1 01.A23.B60. 025	fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte								
esistente - su tratto larghezza 1.80 ml SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m 418.00 4		demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilevo esistente - su tratto larghezza 2,50 ml			220,00			220,00		
2/2 Riffaltura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esceuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rotura in figure geometriche regolare, al limite della rotura in figure geometriche regolare seguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata al acquae funzionante con motore a scoppio o diesel., fino alla profondita' di cm 10 ln conglomento bituminoso su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m² 418,00 418,00 418,00 418,00 418,00 5,46 2282,28 3/3 Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Rg. 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione- media larghezzo) strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione- media larghezzo) SOMMANO m² 418,00 418,00 418,00 5,000 5,000 1881,00 233,00 233,00 233,00 233,00 233,00 34,00		_			96,00			96,00		
DIA-23.95. dopo ['sescucione degli stessi, per ripristini, con taglio della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operarici a lama circolare rottura raffredata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profonatia di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione SOMMANO m Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0.800/m²,per ancoraggio sullo strato di base tratto pisa ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona SOMMANO m² 4/4 Messa in quota al piano strada di chiustini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento: comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impigo, per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali increasivo di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento: comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impigo, per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali increasivo di altroporto da lavogo di eventuale deposito al sito di impigo, per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad SOMMANO cad SOMMANO cad 42,00 87,22 3663,24		SOMMANO	m					316,00	23,19	7′328,04
SOMMANO m Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di pitane in ragione di Kg 0.800/m/per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinizione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona SOMMANO m² 4/4 Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad 42,00 42,00 87,22 3663,24	2 / 2 01.A23.B95. 005	dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso			410.00			410.00		
Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg (0,800/m²-per ancoraegio sullo strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinizione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona SOMMANO m² 4/4 Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni interne fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad SOMMANO cad 42,00 42,00 87,22 3 663,24		su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione			418,00			418,00		
D1.A22.A90. bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo stratu di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze) rifacimento parcheggi Sapino - Pairona SOMMANO m² Messa in quota al piano stradal di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costitutio da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dall'uogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad 34,00 34,00 34,00 37,00 34,		SOMMANO	m					418,00	5,46	2′282,28
SOMMANO m² 2'131,00 0,61 1'299,91 Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impigeo, per dimensioni interme fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad 34,00 34,00 67,63 2'299,42 Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interme oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad 2'131,00 0,61 1'299,91 3'4,00 3'4,00 3'4,00 4'2,00 4'2,00 87,22 3'663,24	3 / 3 01.A22.A90. 005	bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze)								
Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali SOMMANO cad 34,00 5/5 Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad 42,00 87,22 3'663,24			m²			,,,,,,,			0,61	1′299,91
SOMMANO cad	4 / 4 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito						,		,
Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad 42,00 42,00 87,22 3'663,24								34,00		
01.A22.E50. nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO cad 42,00 42,00 87,22 3'663,24		SOMMANO	cad					34,00	67,63	2′299,42
SOMMANO cad 42,00 87,22 3'663,24	5 / 5 01.A22.E50. 015	nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80						42.00		
		•	السام						97.00	2/6/2 24
A RIPORTARE 16'872,89		SOMMANO	cad					42,00	87,22	3 663,24
		A RIPORTARE								16′872,89

		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di				II/mass	Quantità		TOTALE
	D.D.O.D.T.O.	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	
6 / 6 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso								16′872,89
	nuovi sistemi raccolta acque piovane						10,00		
	SOMMANO	cadauno					10,00	377,69	3′776,90
7 / 7 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 tratto pista ciclabile (da delimitazione corsia strada a muretto recinzione - media larghezze)			418,00	4,500		1′881,00		
	rifacimento parcheggi Sapino - Pairona			50,00	5,000		250,00		
	SOMMANO	m²					2′131,00	6,65	14′171,15
8 / 8 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza			20,00			20,00		
	SOMMANO	m³					20,00	2,73	54,60
9 / 9 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) SOMMANO	t	1,70	20,00			34,00	9,00	306,00
							,	.,	,
10 / 10 AN.PR.03/ 2019	elementi divisori (SbCat 3) FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti,								35′181,54

		unità		DIME	NSIONI	 T		IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		1		8	T			35′181,54
	sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera dele transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml). tratto 1 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 1,80 ml						143,00 62,00 18,00		35 181,54
11 / 11	SOMMANO POSA - posa in opera bariera salvapedone	cadauna					223,00	115,35	25 723,05
ANPR.05/ 2019	SOMMANO	cadauno		223,00			223,00	26,20	5′842,60
12 / 18 04.P85.A03. 005 13 / 19 04.P80.A02.	segnaletica verticale (SbCat 4) Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam <=60 mm asportazione segnali interferenti per successiva posa SOMMANO Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in	cad					3,00	16,99	50,97
	A RIPORTARE								66″798,16

Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLA VIONI	unità		DIME	NSION	I	0 (1)	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								66′798,16
	alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)	cad	2,00			9,000	18,00	46,72	840,96
14 / 20 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	81,49	162,98
15 / 21 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						11,00		
	SOMMANO	cad					11,00	25,74	283,14
16 / 22 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile						11,00		
	segnali interferenti precedentemente rimossi						3,00		
	SOMMANO	cad					14,00	29,15	408,10
17 / 23 04.P84.A01.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso,								
	A RIPORTARE								68′493,34

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI		6 43	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								68′493,34
005	compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali						25,00		
	SOMMANO	cad					25,00	7,78	194,50
18 / 123 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO	a corpo					2,00	717,90	1′435,80
19 / 12 04.P83.E08.0 05	segnaletica orizzontale (SbCat 5) Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee di stop			12,00	0,500		6,00		
	SOMMANO	m²					6,00	11,46	68,76
20 / 13 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia			418,00			418,00		
	SOMMANO	m					418,00	1,29	539,22
21 / 14 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzeria - colore BIANCO SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 1,80 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO						239,00 239,00 239,00 96,00 96,00		
	A RIPORTARE						909,00		70′731,62

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						909,00		70′731,62
	parcheggi		9,00	7,00	7,000		441,00		
	SOMMANO	m					1′350,00	0,68	918,00
22 / 15 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO	cad	_,,,,	2,22			12,00	7,99	95,88
23 / 16 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	6,00			12,00	9,21	110,52
	SOMMANO	cad					12,00	9,21	110,32
24 / 17 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbatttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed alteza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali passi carrai tratto a larghezza inferiore a 2,50 ml			9,00 83,00 96,00			9,00 83,00 96,00 188,00	4,60	864,80
25 / 25 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	attraversamenti stradali (SbCat 8) Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di prezavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. attraversamento stradale di fronte al santuario (collegamento zona santuario - pista ciclabile FR9a) attraversamento stradale di fronte a stazione ferroviaria (collegamento ciclabile FR9a - ciclabile FR9b)						1,00		
	SOMMANO	cadauno					2,00	623,26	1′246,52
									70/077 6:
1	A RIPORTARE								73′967,34

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								73′967,34
	FR09b (Cat 2) asfalti (SbCat 2)								
26 / 78 01.A23.B60. 025	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilevo esistente - su tratto larghezza 2,50 ml demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto			262,00			262,00		
	di interesse, eccetto aiuola spattitraffico in rilevo esistente - su tratto larghezza 1.80 ml			118,00			118,00		
	SOMMANO	m					380,00	23,19	8′812,20
27 / 79 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione			501,00			501,00		
				301,00				5.46	2/725 4/
	SOMMANO	m					501,00	5,46	2′735,46
28 / 80 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base tratto pista ciclabile larghezza 2,50 metri tratto pista ciclabile larghezza 1,50 metri tratti privi transenne parcheggi - accessi aree privare SOMMANO	m²		262,00 118,00 121,00 140,00	4,500 3,500 4,500		1′179,00 413,00 544,50 140,00 2′276,50	0,61	1′388,67
29 / 81 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali	cad					34,00	67,63	2′299,42
30 / 82 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti SOMMANO	cad					42,00	87,22	3′663,24
31 / 83 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm								
	A RIPORTARE								92′866,33

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								92′866,33
	15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi sistemi raccolta acque piovane						8,00		
	SOMMANO	cadauno					8,00	377,69	3′021,52
32 / 84 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4								
	tratto pista ciclabile larghezza 2,50 metri tratto pista ciclabile larghezza 1,50 metri tratti privi transenne parcheggi - accessi aree privare			262,00 118,00 121,00 140,00	4,500 3,500 4,500		1′179,00 413,00 544,50 140,00		
	SOMMANO	m²					2′276,50	6,65	15′138,73
33 / 85 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza			15,00			15,00		
	SOMMANO	m³					15,00	2,73	40,95
34 / 86 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)		1,70	15,00			25,50		
	SOMMANO	t					25,50	9,00	229,50
35 / 87 AN.PR.03/ 2019	elementi divisori (SbCat 3) FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi								
	al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare								
	sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro								
	A RIPORTARE								111′297,03

Num.Ord. TARIFFA DESIGNAZIONE DEI LAVORI RIPORTO RIPOR
60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo. (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e shavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in chs dosato a 250 Kg di cemento 325. la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera dele transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei pilniti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sail di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dui disegni allegati, salvo quanto verà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZ/A 1,5 ml, altezza fuori terra 1,0 ml, parte fissaggio 0,18 ml). tratto 1 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml tratto 2 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml
ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assembalti mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autoveiture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera dele transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei pinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione ai sali di zinco, con polvere poliestere termoindurente monocromatica RAL (n° 7016 grigio antracide opaco), spessore minimo 60 micron. Le forme, le principali dimensioni e le caratteristiche assegnate alle varie strutture risultano dai disegni allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (UNNGHEZZA 1,5 ml., altezza fuori terra 1,00 ml. parte fissaggio 0,18 ml). tratto 1 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml ratto 2 - pista ciclabile larghezza 2,50 ml
36 / 88 ANPR.05/ 2019 POSA - posa in opera bariera salvapedone 254,00 254,00 254,00 254,00 254,00 26,20 66
segnaletica verticale (SbCat 4) 37 / 95 Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3.4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30′. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo) SOMMANO cad SOMMANO cad SOMMANO cad

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								148′091,69
38 / 96 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	81,49	162,98
39 / 97 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						11,00		
	SOMMANO	cad					11,00	25,74	283,14
40 / 98 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile						11,00		
	SOMMANO	cad					11,00	29,15	320,65
41 / 99 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali						18,00		
	SOMMANO	cad					18,00	7,78	140,04
42 / 124 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H								
	A RIPORTARE								148′998,50

		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO		1	8		·F			148′998,50
	100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO	a corpo					2,00	717,90	1′435,8
04.P83.E08.0 05	segnaletica orizzontale (SbCat 5) Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee di stop			12,00	0,500		6,00		
	SOMMANO	m²					6,00	11,46	68,76
04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia			501,00			501,00		
	SOMMANO	m					501,00	1,29	646,29
04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzeria - colore BIANCO SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 1,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO						262,00 262,00 262,00 121,00 121,00		
	SOMMANO Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Frecce						1′028,00	0,68	699,04
005	direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1.5 ml	cad	2,00			7,000 3,000	14,00 3,00 17,00	7,99	135,83
47 / 93 04.P83.A13.	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo								
	A RIPORTARE								151′984,22

PARE DE CONTROLLE	Num.Ord.	DEGICNAZIONE DELL'AVODI	unità		DIME	NSION	I	0 (1)	IMI	PORTI
pista ciclable elongato da tracciare sulla parimonizacione secondo lo schema della fig. II 442-bi cart. 188 RT. ecly per goti elemento variciono, in control della fig. II 442-bi cart. 188 RT. ecly per goti elemento variciono, disamortario del finenti l'accert - an pista ciclabile di larghezza 15 ml superimoni di control della finenti succeita - an pista ciclabile di larghezza 15 ml SOMMAND cad 88.794 ANPRASI NTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzonale in cortispondenza di passi carmi o zone non possibilità della dispata controlissa ricopioni di subsidia vesicolare realizzate con delimitatone interned della pista vesicolare realizzate con delimitatone interned della pista segnalata, di chemento in cancin abbratolisti del gege distribubili bidichari di colore biance, conformi alla della pista di mittori della pista di difficiale qualitati di pista di mittori della pista di difficiale di coloriale di coloriale di della pista di difficiale di coloriale di della coloriale di color	TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
povimentazione escondo lo schema della fig. II 4420 (ptr. 148 R.). ecity per goi elemento verricisto. Simbolo peta cichibile 100:2100 en dismonio di 40 noteri lineari - su pota cichibile di larghezza 1.5 ml estato di 40 noteri lineari - su pota cichibile di larghezza 1.5 ml estato di 1.00 (pr. 17,00) (pr.		RIPORTO								151′984,22
ANPR.0.19 Orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protecte da adeguata cordolatura rispetul alla viabilità veciolater realizzate con delimizatone laterale della pista ciclabile con zebetatre bianche a vernice di dimensione SO x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due latt, per ogni senso di marcia, ad mixio della pista segnalatan, di elemento in cuelcu abbuttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/distausore) di colore rosso RAL 2020, diamento II cne da late, 2010 cm., donto di due fasce rifrangenti bianche di alenza II come, donto di due fasce rifrangenti bianche di alenza II come di misso nell'instalo per una perdodità di R.5 cm. da la figura II 442b del Regolamento ad una distanza di 5 metri luno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli, intersezioni stradali e passi carrai FR10 (Cat 3) adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo (SoMMANO ml FR10 (Cat 3) adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo delimizzone di ratto ciclabile su strada promiscua a basso firuizione con ilmizzone di velocità, segnaletica verticale el orizzontule Prosizionati in direzione di minizione di ratto ciclabile con zebratrue bianche a vernice di dimensione Sto So Grom. senza uso di elementi in rifievo; incluse nel prezzo la segnaletica verticale el orizzontule prosizionati in direzione di limiti emodalità duo solella pista in misura di una segnale ogni 100 metri lineari di percorso. SOMMANO ml FR11 (Cat 4) demolizioni e ripristati di danchine e marciapiedi) SOMMANO ml FR12 (Cat 4) demolizioni e ripristati di danchine e marciapiedi) SOMMANO ml	005	pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1.5 ml					,	3,00	9,21	156,57
FR10 (Cat 3) adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo (SbCat 7) 49/24 definizione di tratto ciclabile su strada promiscua a bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verricade ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'all'ore o posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso. SOMMANO ml FR11 (Cat 4) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con 25 Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con 25	ANPR.03/	orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbatttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed alteza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.			121,00			121,00		
ANPR.01/ 2019.CICL bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verticale ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso. SOMMANO ml FR11 (Cat 4) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) 50 / 26 Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto 01.A23.B60. fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte		SOMMANO FR10 (Cat 3) adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo	ml						4,60	556,60
	ANPR.01/ 2019.CICL 50 / 26 01.A23.B60.	definizione di tratto ciclabile su strada promiscua a bassa fruizione - con limitazione di velocità, segnaletica verticale ed orizzontale. Predisposizione di segnaletica orizzontale realizzata con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. senza uso di elementi in rilievo; incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli e segnaletica verticale con indicazione di limiti e modalità d'uso della pista in misura di un segnale ogni 100 metri lineari di percorso. FR11 (Cat 4) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte	ml		847,00				4,09	3′464,23

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								156′161,62
	marciapiedi esistenti demolizione cordonature punto attraversamento provinciale			99,00 4,00			99,00 4,00		
	SOMMANO	m					103,00	23,19	2′388,57
51 / 27 16.P04.A05. 215	DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti (sottofondi o fondazioni) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incassamento per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei (naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio (se richiesto) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superfice reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario.								
	demolizione tratti di banchina rialzata per creare accesso protetto			2,50	5,000		12,50		
	demolizione tratti banchina per allargare tracciato pista			0,50	16,500		8,25		
	SOMMANO	m²					20,75	34,23	710,27
52 / 28 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza					5,000	5,00		
	SOMMANO	m³					5,00	2,73	13,65
53 / 29 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)		1,70			5,000	8,50		
	SOMMANO	t					8,50	9,00	76,50
54 / 30 AN.PRMER. 15/ 2019	cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm, lunghezza 200 cm per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto accesso pista per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto in lunghezza SOMMANO		2,00	3,00 9,00			6,00 9,00 15,00	5,00	75,00
55 / 31 16.P01.A20. 005	Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R'bK 300 kg/cm² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200.						-,-0	2,00	,
	A RIPORTARE								159′425,61

		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								159′425,61
	per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - tratto accesso pista per ricreare cordolature in tratti di banchina rialzata rimodellata - trato in lunghezza SOMMANO	m	2,00	5,00 16,50			10,00	22,74	602,61
	2011-11-1							,,,	002,01
56 / 121 ANPR02/ 2019	Esecuzione dello spostamento di palo per l'illuminazione pubblica mediante le seguenti lavorazioni e forniture per ciascun palo: -disarmo di tutti i collegamenti dalla linea elettrica esistente; -rimozione dell'apparecchio illuminante e del palo e loro deposito in luogo indicato dalla D.L. per il successivo recupero; -demolizione del plinto esistente; -formazione di scavo per cunicoli per la posa di tubazioni in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso ritombamento con materiali di risulta o nuovo, ove necessario, costipamento, trasporto a rifiuto del materiale esuberante e gli oneri per eventuali armature e sbadacchiature, eseguito su terreno aperto o su sezione stradale o marciapiedi non asfaltati o cementati. Scavo profondità fino a cm 70; -fornitura e posa di tubazioni entro cunicoli predisposti, in PVC corrugato a doppia parete serie pesante a norme UNI, compreso filo pilota in acciaio zincato, regolarizzazione del piano di posa mediante battitura e stesura di uno strato di sabbia di almeno 5 cm di spessore; -fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato di fondazione per posa di sostegni di illuminazione esterna, in calcestruzzo durabile a resistenza garantita Rck 30 vibrocompresso, compreso il pozzetto in cls delle dimensioni di 40x40 cm inserito nella fondazione, completo di chiusino in ghisa classe C250 secondo le norme UNI EN 124 marchiato a rilievo, compreso inoltre l'innesto delle tubazioni, la loro sigillatura, lo scavo e la formazione del sottofondo di calcestrauzzo di spessore minimo di 10 cm, il ritombamento. Plinto prefabbricato per pali dim. 100X100 H100; -rinterro dello scavo per l'esecuzione del letto di posa, dei rinfianchi e del ricoprimento a protezione di tubazioni per impianti in genere mediante fornitura e posa in opera di sabbione di cava compreso lo stendimento, il costipamento e la formazione dell'eventuale pendenza necessaria; -fornitura e posa di corda in rame nudo come dispersore esterno; -fornitura e posa di nopera di dispersore zincato a croce da 100 cm a norme CE								
	l'installazione all'interno di scatola di derivazione; -posa e allacciamento dell'apparecchio illuminante precedentemente rimosso;								
	A RIPORTARE								160′028,22

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								160 028,22
	-fornitura e posa in opera di giunzione o derivazione sui cavi unipolari per cavi tesati entro tubazione interrata; la derivazione dovrà essere realizzata (entro pozzetto) fra cavi unipolari con uguale o diversa sezione; la derivazione dovrà essere realizzata a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori, compreso ogni onere per la formazione delle teste di cavo, la loro giunzione con morsetto a compressione in rame, la pulizia della guaina, le sigillature e quant'altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte a mezzo di morsetti a compressione con l'isolamento dei conduttori tramite tre giri di nastro auto agglomerante a sua volta e protetto con due giri di nastro in PVC; collegamenti alla linea elettrica. Sono inoltre compresi e compensati tutti gli oneri per dare l'opera finita a regola d'arte e rispondente alle normative vigenti, compresi inoltre gli oneri per il conferimento in discarica autorizzata delle rimanenze o risultanze, indennità comprese.						3,00	1′456,53	4′369,59
	asfalti (SbCat 2)								
57 / 32 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso per tutta la lunghezza del tratto di lavoro - tratto protetto			99,00			99,00		
	SOMMANO	m					99,00	5,46	540,54
58 / 33 01.A22.E50. 015	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego, per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti interferenti						4,00		
	SOMMANO	cad					4,00	87,22	348,88
59 / 34 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo interferenti aree lavorazioni						6,00		
	SOMMANO	cad					6,00	67,63	405,78
60 / 35 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base								
	A RIPORTARE								165′693,01

		*.5		DIME					pug. 10
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	par.ug.	lung.	N S I O N I larg.	H/peso	Quantità	I M I unitario	PORTI TOTALE
	RIPORTO					-			165′693,01
	pista ciclabile - tratto protetto			99,00	3,500		346,50		
	SOMMANO	m²		Í	,		346,50	0,61	211,37
								3,32	
61 / 36 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - tratto protetto			99,00	3,000		297,00 297,00	6,65	1′975,05
	elementi divisori (SbCat 3)								
62 / 37 AN.PR.03/ 2019	FORNITURA - barriera di protezione pedonale, semplice o ad aggregazioni, ove previsto dalle tavole di progetto o su indicazione della DL, sarà costituita da un telaio di ferro zincato a caldo sia internamente che esternamente (quantità minima di zinco 300 g/mq) composto da due montanti in profilato quadrato (50x50 mm spessore 4mm), un traverso orizzontale superiore in profilato rettangolare (50x10mm spessore 2mm), un traverso orizzontale inferiore rettangolare (50x20 mm spessore 2mm), due traversi inclinati costituiti da ferri piatti (25x10 mm), che forgiati vengono ad incrociarsi al centro della struttura. All'incrocio dei ferri piatti, sarà da prevedersi l'inserimento di una piastra circolare sagomata in ferro zincato a caldo e verniciata (diametro 60mm spessore 2mm). Il corrimano tubolare, sempre in ferro zincato a caldo, (diam. 48mm spessore 3mm), sarà fissato al sottostante montante superiore orizzontale attraverso ferri piatti (25x10mm) posti perpendicolarmente come distanziatori. Gli elementi dovranno essere assemblati mediante elettrosaldatura. Le saldature dovranno essere regolari e prive di scorie, soffiature ed altri difetti apparenti. Si dovranno evitare spigoli taglienti e sbavature. Nel senso di marcia degli autoveicoli ogni barriera di protezione pedonale dovrà prevedere l'apposizione sul lato più prossimo alle autovetture di una piastrina catarifrangente (cm 4x8) al fine di essere resa più visibile. Nel prezzo di elenco sono compresi lo scavo e la realizzazione dei basamenti in cls dosato a 250 Kg di cemento 325, la fornitura di tubolari di opportune dimensioni atti alla posa in opera dele transenne dotati di tappi in metallo a protezione dei for, reinterro ed il ripristino della pavimentazione esistente. La posa dei plinti di fondazione (25x25x30 cm) sarà a 45 cm dal piano di calpestio e la sigillatura della sede stradale dovrà essere effettuata nella tipologia esistente o in progetto. Il trattamento di verniciatura dovrà essere eseguito, previo trattamento chimico di aderenza con fosfatazione								
									1/8/050 ::
	A RIPORTARE								167′879,43

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								167′879,43
	allegati, salvo quanto verrà ulteriormente precisato dalla DL all'atto esecutivo delle opere (LUNGHEZZA 1,5 ml, altezza fuori terra 1,00 ml, parte fissaggio 0,18 ml). posa di elementi contigui posa di elementi non contigui	cadauna		58,00 5,00			58,00 5,00 63,00	115,35	7′267,05
	SOWIMANO	Cauauna					03,00	113,33	7 207,03
63 / 38 ANPR.05/ 2019	POSA - posa in opera bariera salvapedone						63,00		
	SOMMANO	cadauno					63,00	26,20	1′650,60
64 / 125 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE								
	FISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO	a corpo					2,00	717,90	1′435,80
	segnaletica verticale (SbCat 4)								
65 / 44 01.P23.H25. 025	Cartelli di segnaletica di sicurezza, salvataggio e informazione nelle sottoelecate misure e caratteristiche In alluminio smaltato - cm 37x37 segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			4,000	8,00		
	SOMMANO	cad	2,00			1,000	8,00	5,77	46,16
66 / 45 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I						2,00		
	SOMMANO	cad					2,00	81,49	162,98
	A RIPORTARE								178′442,02

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								178′442,02
67 / 46 04.P80.D01. 010	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h da 2.81 a 3.80 m						6,00		
	SOMMANO	cad					6,00	19,95	119,70
68 / 47 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm								
	2011/11/2						6,00	20.45	454.00
	SOMMANO	cad					6,00	29,15	174,90
69 / 48 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali	cad					10,00	7,78	77,80
70 / 39 04.P83.E08.0 05	segnaletica orizzontale (SbCat 5) Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione strisce delimitatrici esistenti su strada (parcheggi) asportazione linee attraversamento stradale SOMMANO	m²	17,00 7,00			0,250 0,500		11,46	3′317,67
71 / 40 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbatttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed alteza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di								182′132,09

OLPBASA,02.		I								pag. 19
REPORTO REP		DESIGNAZIONE DEI LAVORI			DIME	NSION	I	Quantità	IMF	ORTI
provenienza dei veicoli, intersuriorie que torca curra di intervanzante stradale dei pressi paccheggio cammion di marcoresamento soriale sui pressi paccheggio cammion di 13,00 11,0	IARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
interneutrini e posi currii attiverenamento siriadile nei peesi parcheggio canamion attiverenamento siriadile nei peesi parcheggio Locatelli SOMMAND rnl 36,00 4,60 15,00 36,00 4,60 165,60 72,741 Segnaletica in vernice spartitraffico rifangone de PRIA.02. Correppost di resina alchibite, e clercusancini) Strisce di nezzeria, cossia cec, per ogni mene di striscia sul PRIZA CICLABILE JARGHEZZA, 20 901,1 linea delimitazione luto SX. colore BIANCO ritaleggio mezzeria - cubre Ill'ANCO 73,742 Segnaletica in vernice spartitraffico rifangone de PRIA.04. Correppost di resina alchibite, e clercusancini) Struce dizzionali ultrane per ogni elemento veniciato. Procesi urban ad una sodi efficione. SOMMAND rn SOMMAND rn SOMMAND cad 22,00 23,00 12,00 7,59 95,88 Segnaletica in vernice spartitraffico rifangone dizzionali ultrane per ogni elemento veniciato. Procesi urban ad una sodi efficione. SOMMAND cad Larghezza 2.5 ml SOMMAND cad 2,00 6,00 12,00 7,59 95,88 SOMMAND cad 2,00 6,00 12,00 7,59 95,88 SOMMAND cad 2,00 6,00 12,00 7,59 95,88 SOMMAND cad 1,00 6,00 1,0		RIPORTO								182′132,09
77 / 41 Segualetica in vernica spartinaffico rifrangente (composito di resina alchibilica e clorucancicii) Sirisce di nezzeria, corsia ecc. per 6gii metto di striccia sull'internationale composito di resina alchibilica e clorucancicii) Sirisce di nezzeria, corsia ecc. per 6gii metto di striccia SI DPRTA CICI ABILE LARGHEZ/AZ ASIMI. Inneu defirintazione lato SX - colore BIANCO (mitteggio mezzeria - colore BIANCO (mitteggio		intersezioni e passi carrai attraversamento stradale nei pressi parcheggio cammion			10,00			10,00		
Gumpson of resima alchidica e cloriconauccia) Strikes di more per per ogni metto di stricia eletterivamente verniciana. Strikcia di larghezza em 15		SOMMANO	ml					36,00	4,60	165,60
Segnaletica in vertice spartitraffico rifrangente (OLPR3.ADA) (composto di resima alchidica e clorocaucciu) Frecce direzionali urbane per ogni elemento vernicato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml SOMMANO cad SOMMANO cad 12.00 7.99 95.88 74./43 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (Composto di resima alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile di larghezza 2.5 ml (composto di resima alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile di larghezza 2.5 ml (composto di resima alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile di larghezza 2.5 ml SOMMANO cad SOMMANO cad SOMMANO cad 32.00 4.00 12.0	72 / 41 04.P83.A02. 010	(composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO		250,00				250,00		
0.4.P83.A.M.		SOMMANO	m					750,00	0,68	510,00
larghezza 2.5 ml 2,00 6,00 12,00	73 / 42 04.P83.A04. 005	(composto di resina alchidica e clorocaucciu) Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione							,	·
Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (04.P83.A13. (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cis) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml SOMMANO cad 2.00 6.00 12.00 12.00 12.00 12.00 9,21 110,52 **Traversamenti stradali (SbCat 8) To Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ANPROLI ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica 2017.02.CIC orizzontale di preaveverimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. SOMMANO cadauno FR12a (Cat 5) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) 76/50 Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m 44,00 44,00 4400 457.04				2,00	6,00			12,00		
OA.PSA.A1.3. Composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 159x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml SOMMANO cad 2.00 6.00 12		SOMMANO	cad					12,00	7,99	95,88
larghezza 2.5 ml 2,00 6,00 12,00 SOMMANO cad 2,00 12,00 2,21 110,52 SOMMANO cad 2,00 2,21 110,52 SOMMANO cadauno 2,00 2,21 2,00 2,21 2,00 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 2,26 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 2,26 SOMMANO cadauno 2,00 2,26 2,26 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 2,20 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 2,20 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 SOMMANO cadauno 2,00 2,20 Sommano 2,00 2,20	74 / 43 04.P83.A13. 005	(composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm								
attraversamenti stradali (SbCat 8) 75 / 49 ANPR.01/ 2017.02.CIC D Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica vorizzontale di prezavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. SOMMANO cadauno 1,00 FR12a (Cat 5) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) FR12a (Cat 5) demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m 416,00 23,19 97647,04				2,00	6,00			12,00		
75/49 Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ANPR.01/ 2017.02.CIC ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di prezavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. SOMMANO cadauno FR12a (Cat 5) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) 76/50 Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m SOMMANO m 44,00 416,00 23,19 9'647,04		SOMMANO	cad					12,00	9,21	110,52
demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto 01.A23.B60. fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m SOMMANO m 416,00 23,19 9'647,04		Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di prezavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso.							623,26	623,26
01.A23.B60. fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m 372,00 44,00 44,00 416,00 23,19 9'647,04		demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1)								
di interesse - bordo strada demolizione cordolature di separazione su area privata (Chiavassa) SOMMANO m 372,00 44,00 416,00 23,19 9'647,04	76 / 50 01.A23.B60. 025	fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile.								
(Chiavassa) 44,00 44,00 416,00 23,19 9'647,04		di interesse - bordo strada			372,00			372,00		
					44,00			44,00		
A RIPORTARE 193°284,39		SOMMANO	m					416,00	23,19	9′647,04
e la companya di managantan di managantan di managantan di managantan di managantan di managantan di managanta		A RIPORTARE								193′284,39

Num.Ord.	Projecti i de la companya de la comp	unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								193 284,39
77 / 55 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza			25,00			25,00		
	SOMMANO	m³					25,00	2,73	68,25
78 / 56 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)		1,70			25,000	42,50		
	SOMMANO	t					42,50	9,00	382,50
79 / 51	asfalti (SbCat 2) Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa								
01.A22.E50. 015	nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80								
	altri pozzetti interferenti arre lavorazioni						10,00		
	SOMMANO	cad					10,00	87,22	872,20
80 / 52 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo								
	interferenti aree lavorazioni	4					13,00	(7.62	970.10
81 / 53 ANPR.01/ 2018.OPSTR	SOMMANO Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo	cad					13,00	67,63	879,19
	alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi punti di raccolta acque piovane						10,00		
	SOMMANO	cadauno					10,00	377,69	3′776,90
82 / 54 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite								
	A RIPORTARE								199′263,43

EARLIPA DESCRAZIONI DEL TAYON REPORTO della rottua in figure geometrica la man circolare returne del regulari eseguito can manchine oppratrica la man circolare returne del reduction della rottua in figure geometrica la man circolare returne della reduction della proficialità di cm 10 la conglemento harmitimo va cata la langicazione della geometrica del ratio turce lavoro lungo deliminatione correspondina del con 10 la conglemento harmitimo va cata la langicazione della geometrica del ratio turce lavoro lungo deliminatione correspondina della proficiali di cm 10 la conglemento bartinimo va cata del ratio turce lavoro lungo della proficiali di cm 10 la conglemento reduci della proficiali di cm 10 la conglemento della proficiali della proficiali di cm 10 la conglemento reduci della proficiali di cm 10 la conglemento della proficiali della proficiali della proficiali di cm 10 la conglemento reduci della proficiali della proficiali di cm 10 la conglemento reduci reduci di cista la conglemento di similiariono di similiariono di similiariono di similiariono manterizzata del muterio di cista	Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
della rottura in figure geometriche regolari eseguito con maschine premaria i larna circolare raturale raffrichistu al aque e finationate con notore a coppio o decidi bituminoso. Statuta la ingilezza dei stati (sea bivo tungo decidi bituminoso. Statuta la ingilezza dei stati (sea bivo tungo decidi bituminoso. SOMMANO m SOMMANO		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
machine operaria à luma circolure traume infresidatus al acque a funzionante omnotore a sception of ideal, fino alla professiori di cm 10 la conglomento himmunoscolenza del tratto (are laveo lungo deliminazione curreggiata) SOMMANO m Militaria di scassi in sovencimittore stratalai, primu o deliminazione curreggiata) SOMMANO m Militaria di scassi in sovencimittore stratalai, primu o della professione oreggiata con transcribine operaria a luma circolure retunale, con taleo della provinemazione rettiline nette e regulare, al limite della rota in figure geometrice regulare seguito con maschine operaria a luma circolure retuna refireddata al acque a funzione ore monton a sceptio o idead, bilitaria della protessi della rota in figure geometriche regulari esiguito con della della provinemazione retuline nettera netto o idead, bilitaria della protessi della rota in figure geometriche regulari esiguito o idead, bilitaria della protessi della rota in figure geometriche regulari esiguito o idead, bilitaria al acque a funzione protessi con discussione per differenze non superiori a cm 1520. Trasporto ad impianto di smalitare alma acturizzato del materiare di risolata IRS, Ta. Fp. Fp. Fp. Tra) SOMMANO m ²² SOMMANO m ²³ SOMMANO m ²³ SOMMANO m ²³ SOMMANO m ²⁴ Posa di cerdeli prefabblicati in che comenticio acustici in casseri mendili ci schinali protessi in che comenticio acustici mendili ci schinali protessi in che comenticio descuto a kg. 1500° di certe discontino di cassi in mendili ci schinali protessi in che comenticio descuto a kg. 1500° di certe discontino acustici descuto a kg. 1500° di certe discontino di casseri mendili ci schinali protessi in che comenticio descuto a kg. 1500° di certe discontino di casseri mendili ci schinali protessi in che comenticio descuto a kg. 1500° di certe discontino di casseri mendili ci schinali della materiati in questi in casseri mendili ci schinali della materiati in questi in casseri mendili ci schinali della materiati in della della profesiona del		RIPORTO								199″263,43
83/57 Réfisitura di scavi in sovrastruture stradali, prima o dopo Pesecuzione degli stessi, per riprisfiafi, con tuglio della gavimentazione refilime netto e regolare, al limite della mirrian in figure generativiche regolare seguitori con della gavimentazione refilime netto e regolare, al limite della mirrian in figure generativiche regolare seguitori con della gavimentazione refilime netto e regolare, al limite della mirrian in figure generativiche regolare seguitori con della gapita della profonditi di cin 10 la conglomento bitaminono infilturus bodo esterno arfalto per allargamento sede pista ciclabite verso area verde ipermercato SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m SOMMANO m² SOMMANO m² SOMMANO m² SOMMANO cadanato sortidatura lato area verde cordolatura lato area verde Posa di cordoli perfaibricati in els cementizio armati con ferro 184305, secondo disegno della Citta, gettati in cancerto 184305, secondo disegno della C		macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso su tutta la lunghezza del tratto (aree lavoro lungo			448,00			448,00		
30.1.A.23.B.05 dopo Pesecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della crittura in figure genmetriche regolari eseguino con macchine operarici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funcionante con motora a scoppio o diesel. fino alla profondiari di em 10 în conglemento bituminoso ribituminoso ribituminoso ribituminoso ribituminoso si ciclabile verso area verde ipermetcato Scavo di shancamento per livellamento terreno con 1970/3.AOS. descuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze son superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smallimento nattroizzato del materiale di risulta (Bc, Ta, Pp, Pc, Pc, Pm) scavo di preparazione del fondo SOMMANO m³ Solomano m³ socioli in C1S Camentizio spessore 20 cm, alterza 40 cm, languezza 200 cm conditatura lato area verde SOMMANO cadauno Solomano cadauno Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armani casseri metallici e vibrati, aventi resistenza cantateristica RN 500 kg/cm² possita fondazione di est cementizio dosano a kg 150m² di cemento, dello spessore di cm 20 e della lamphezza di cin oflo comento, dello spessore di cm 20 e della lamphezza di cin oflo comento, dello spessore di cm 20 e della lamphezza di cin ofli controli con controli casse i metallici e vibrati, aventi resistenza cantateristica RN 500 kg/cm² possita fondazione di est cementizio dosano a kg 150m² et dell'internativa delle superfici di controli con controli casse i metallici e vibrati, aventi resistenza cantateristica RN 500 kg/cm² possita fondazione di est cementizio dosano a kg 150m² et dell'internativa delle superfici di controli con controli casse a kg 50m² et diffiatora dell'internativa della superfici di controli con controli casse controli casse controli casse di controli con controli casse controli casse controli casse controli casse di cantati della superfici di controli controli casse di cantati della superfici di controli controli casse di canta		SOMMANO	m					448,00	5,46	2´446,08
pista ciclabile verso area verde ipermercato SOMMANO m	83 / 57 01.A23.B95. 005	dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso								
Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esceuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a em 15/20. Trasporto al impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc. Tn. Pp. Pc. Pv. Pm) scavo di preparazione del fondo SOMMANO m³ 29,10 35/59 cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 cm. langhezza 200 cm cordolatura lato area verde SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 56/60 Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aveni esistezza caratteristica Rbix 300 kg/cm² posti si un fondazione di cls cementizio dosato a kg 150 m² di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compesso lo scavo a maschina o a mano. la sigililatura delle spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cem 60 e hughezza cm 200. cordolatura lato area verde SOMMANO m 97,00 97,00 97,00 97,00 97,00 22,74 2 205,78 SOMMANO m 97,00 1,500 0,060 8,73 18,19 158,80 SOMMANO m²					97,00			97,00		
19.P03.A05. esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per dimpianto di smaltimento autorizzato del materiale di dimpianto di smaltimento autorizzato del materiale di dimpianto di smaltimento autorizzato del materiale di discitula (Be, Tra, Pp. Pe, Pv. Pm.) scavo di preparazione del fondo SOMMANO m³ SOMMANO cadauno SOMMANO cadau		SOMMANO	m					97,00	5,46	529,62
cordoli in CLS Cementizio spessore 20 cm, altezza 40 ANP.RMER. cm, lunghezza 200 cm cordolatura lato area verde SOMMANO cadauno 86 / 60 Rof. 60 Rof. 60 Posa di cordoli prefabbricati in cls cementizio armati Rof. 800 kg/cm² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m² di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40. compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/me e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200. cordolatura lato area verde SOMMANO m PONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento fondo di posa asfalto SOMMANO m³ ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione	84 / 58 19.P03.A05. 005	esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)			97,00	1,500	0,200	29,10		
AN-PRMER. cm., lunghezza 200 cm cordolatura lato area verde SOMMANO cadauno SOMMANO		SOMMANO	m³					29,10	6,25	181,88
16.P01.A20. con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica RbK 300 kg/m² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da em 40 a cm 60 e lunghezza cm 200. cordolatura lato area verde SOMMANO m SOMMANO m FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STRABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento fondo di posa asfalto SOMMANO m³ SOMMANO m³ 158.80 ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione	85 / 59 AN.PRMER. 15/ 2019	cm, lunghezza 200 cm cordolatura lato area verde			49,00				5,00	245,00
FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento fondo di posa asfalto SOMMANO m³ SOMMANO m³ ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione	86 / 60 16.P01.A20. 005	con ferro B450C, secondo disegno della Città, gettati in casseri metallici e vibrati, aventi resistenza caratteristica R'bK 300 kg/cm² posati su fondazione di cls cementizio dosato a kg 150/m³ di cemento, dello spessore di cm 20 e della larghezza di cm 40, compreso lo scavo a macchina o a mano, la sigillatura delle superfici di combacio con malta dosata a kg 500/mc e la rifilatura dei giunti : - cordoli dello spessore di cm 20, altezza variabile da cm 40 a cm 60 e lunghezza cm 200. cordolatura lato area verde			97,00					2/225 50
fondo di posa asfalto SOMMANO m³ SOMMANO m³ SOMMANO m³ ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione	87 / 61 25.A15.A00. 005	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo						97,00	22,74	2°205,78
88 / 62 ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione		fondo di posa asfalto	m³		97,00	1,500	0,060		18,19	158,80
	88 / 62	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm realizzazione								·
		A RIPORTARE								205′030,59

									pag. 22
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIMEN	NSIONI		Quantità	IMP	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEL LA VOIC	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								205′030,59
ANPR.05/ 2018.01.ASF	di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massicciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature. allargamento pista ciclabile su area verde (presso centro								
	commerciale)			97,00	1,000		97,00		
	SOMMANO	mq					97,00	26,04	2′525,88
89 / 63 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base pista ciclabile			448,00	4,500		27016,00		
	SOMMANO	m²		110,00	1,500		2′016,00	0,61	1′229,76
90 / 64 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - larghezza media			448,00	4,500		27016,00		
91 / 77	SOMMANO elementi divisori (SbCat 3) FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere	m²					2′016,00	6,65	13′406,40
91/ // ANPR.02/ 2019.02.CIC L	stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passaacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su fondo opportunamente fresato e livellato ad un aprofondità di 50 mm con rinfianco in asfalto colato. tratto continuo delimitazione proprietà privata SOMMANO segnaletica verticale (SbCat 4)			420,00 44,00			420,00 44,00 464,00	81,88	37′992,32
	A RIPORTARE								260′184,95
	ARITORIARE								200 104,93

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI	[IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								260′184,95
92 / 70 04.P85.A03. 005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta. Diam <=60 mm asportazione segnali interferenti per successiva posa						3,00	16,99	50,97
93 / 71 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			6,000	12,00	46,72	560,64
94 / 72 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato EV08						2,00	81,49	162,98
95 / 73 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m						8,00	81,49	162,98
	SOMMANO	cad					8,00	25,74	205,92
	A RIPORTARE								261′165,46

									pag. 24
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSION	I	Quantità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEL EA VORT	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO								261′165,46
96 / 74 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile segnali interferenti precedentemente rimossi						8,00 3,00		
	SOMMANO	cad					11,00	29,15	320,65
97 / 75 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali						19,00		
	SOMMANO	cad					19,00	7,78	147,82
98 / 126 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO	a corpo					2,00	717,90	1′435,80
99 / 65 04.P83.B04.0 05	segnaletica orizzontale (SbCat 5) Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o								
	giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia			448,00			448,00		
	SOMMANO	m					448,00	1,29	577,92
100 / 66 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia								
	A RIPORTARE								263′647,65

		•							pag. 23
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSION	I	Quantità	I M P	ORTI
TARIFFA		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantum	unitario	TOTALE
	RIPORTO								263′647,65
	effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzeria - colore BIANCO						377,00 377,00 377,00		
	SOMMANO	m					1′131,00	0,68	769,08
101 / 67 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	9,00			18,00		
			2,00	9,00			-	7 .00	440.00
	SOMMANO	cad					18,00	7,99	143,82
102 / 68 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml		2,00	9,00			18,00		
	SOMMANO	cad					18,00	9,21	165,78
103 / 69 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbatttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed alteza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali passi carrai restringimenti presso fermate bus			15,00 56,00 15,00			15,00 56,00 15,00 86,00	4,60	395,60
104 / 76 ANPR.01/ 2017.03.CIC L	attraversamenti stradali (SbCat 8) Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti comprensivo di segnaletica stradale di preavvertimento, segnali ATP luminosi e segnaletica orizzontale. ogni onere compreso. rifacimento attraversamento esistente di fronte a stabilimento INALPI						1,00		
	SOMMANO	cadauno					1,00	10′731,08	10′731,08
	A RIPORTARE								275′853,01
	II KII OKINKE								2.0 333,01

Num.Ord.		unità		DIME	NSION	[IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								275′853,01
105 / 122 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica orizzontale di prezavvertimento a 150 metri e segnaletica verticale. ogni onere compreso. rifacimento ed adeguamento attraversamento stradale di fronte bar SOMMANO	cadauno					1,00	623,26	623,26
106 / 100 01.A23.B60. 025	FR12b (Cat 6) demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) (SbCat 1) Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50 Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. demolizione cordolature di separazione su tutto il tratto								
	di interesse - bordo strada			387,00			387,00		
	SOMMANO	m					387,00	23,19	8′974,53
107 / 105 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/ o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti. In discarica autorizzata, da 5 km fino a 10 km di distanza SOMMANO	m³		19,00			19,00	2,73	51,87
108 / 106 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) SOMMANO	t	1,70			19,000	32,30	9,00	290,70
109 / 101 01.A22.E50. 015	asfalti (SbCat 2) Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80 altri pozzetti interferenti arre lavorazioni SOMMANO	cad					12,00	87,22	1 '046,64
110 / 102 01.A22.E50. 010	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50 caditoie stradali inclusi eventuali adattamenti - solo interferenti aree lavorazioni						35,00		
	A RIPORTARE						35,00		286′840,01

									pag. 27
Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di		DIME	NSIONI		Quantità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VON	misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO						35,00		286′840,01
	SOMMANO	cad					35,00	67,63	2′367,05
111 / 103 ANPR.01/ 2018.OPSTR	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali eseguita in conglomerato cementizio, compreso lo scavo, la platea di fondazione dello spessore di cm 15, il getto delle pareti verticali con cemento avente resistenza caratteristica 150 kg/cm², le casserature per il contenimento dei getti, il riempimento dello scavo ed il carico e trasporto della terra di risulta, inclusa la fornitura e posa della griglia D400, tubature di raccordo alla linea principale di raccolta tipo PVC in canne rigide da 1 metro di lunghezza, D100; delle dimensioni interne di cm 40x40 ed esterne di cm 80x90x75 (media altezza) - ogni onere compreso nuovi punti di raccolta acque piovane						8,00		
	SOMMANO	cadauno					8,00	377,69	3′021,52
112 / 104 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 In conglomerato bituminoso								
	su tutta la lunghezza del tratto (aree lavoro lungo delimitazione carreggiata)			547,00			547,00		
	SOMMANO	m					547,00	5,46	2′986,62
113 / 107 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base pista ciclabile			547,00	4,500		2′461,50		
	SOMMANO	m²					2′461,50	0,61	1′501,52
	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 su tutta la lunghezza del tratto in lavorazione - larghezza media			547,00	4,500		2′461,50 2′461,50	6,65	16′368,98
	elementi divisori (SbCat 3)								
115 / 119 ANPR.02/ 2019.02.CIC L	FORNITURA E POSA - fornitura e posa barriere stradali a cordolo in CLS per delimitazioni di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con sfornatura faccia a vista, predisposizione di gole passaacqua, dimensioni (L=1000, H=250, A=500). posizionato su								
	A RIPORTARE								313′085,70

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								313′085,70
	fondo opportunamente fresato e livellato ad un aprofondità di 50 mm con rinfianco in asfalto colato. tratto continuo SOMMANO			399,00			399,00	81,88	32′670,12
116 / 114 04.P80.A02. 040	segnaletica verticale (SbCat 4) Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp.								
	25/10, Al, H.I segnaletica pista ciclabile (2 segnali per ogni palo)		2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO	cad	2,00			0,000	12,00	46,72	560,64
117 / 115 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I.								
	segnali indicatori tracciato EV08	,					2,00	01.40	162.00
118 / 116 04.P80.D01. 025	Sommano Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m	cad					8,00	81,49	162,98
	SOMMANO	cad					8,00	25,74	205,92
119 / 117 04.P84.A03.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in								
	A RIPORTARE								346′685,36

Num.Ord.		unità		DIME	NSIONI	I		IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO								346′685,36
005	qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm sostegni stradali cartelli pista ciclabile						8,00		
	SOMMANO	cad					8,00	29,15	233,20
120 / 118 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 cartelli stradali		16,00				16,00		
	SOURIANIO	,					16.00	7.70	104.40
	SOMMANO	cad					16,00	7,78	124,48
121 / 127 ANPR.08/ 2019	FORNITURA E POSA paletto dissuasore di sosta a colonna composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL ovvero nei colori metallizzati, di forma conoidale con terminale superiore diam. 110 mm e diam. 150 mm alla base, altezza fuori terra 800 mm, nel modello reflectante dotato di n. 2 fasce rifrangenti H 100 mm, con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell' HIC (Head Injury Criterion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore complessivo di 600 - N. TRE PALETTI DISSUASORI A INDICARE INIZIO/FINE PISTA CICLABILE						2,00		
	SOMMANO	a corpo					2,00	717,90	1′435,80
	segnaletica orizzontale (SbCat 5)	•							
122 / 109 04.P83.B04.0 05	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. delimitazione corsia di marcia	m		547,00			547,00	1,29	705,63
123 / 110 04.P83.A02. 010	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Strisce di mezzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 15 SU PISTA CICLABILE LARGHEZZA 2,50 ML linea delimitazione lato SX - colore BIANCO						387,00		
							387,00		

		unità		DIME	NSION	T		IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO						387,00		349′184,47
	linea delimitazione lato DX - colore BIANCO tratteggio mezzeria - colore BIANCO						387,00 387,00		
	SOMMANO	m					1′161,00	0,68	789,48
124 / 111 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Frecce direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di		2.00	10.00			20.00		
	larghezza 2.5 ml	,	2,00	10,00			20,00	7.00	150.00
	SOMMANO	cad					20,00	7,99	159,80
125 / 112 04.P83.A13. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di								
	larghezza 2.5 ml		2,00	10,00			20,00		
	SOMMANO	cad					20,00	9,21	184,20
126 / 113 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbatttibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed alteza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli. intersezioni stradali, fermate bus e tratti a larghezza non convenzionale			160,00			160,00	4,60	736,00
127 / 120 ANPR.04/ 2019.CICL	FR13 (Cat 7) servizi aggiuntivi per i ciclisti (SbCat 6) fornitura e posa colonnine ricarica per mezzi elettrici con capacità di ricarica di due mezzi in contemporanea, potenza per ogni punto di ricarica 3,7 kw, sistema anti vandalismo e plinto di fondazione. Ogni onere compreso, compresi oneri di allaccio. presso Comune di Moretta						1,00		
	SOMMANO	cadauno					1,00	5′831,24	5′831,24
	Parziale LAVORI A MISURA euro								356′885,19
	A RIPORTARE								356′885,19

		unità		DIME	NSIONI			IMI	PORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	di					Quantità			
		misura	par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO								356′885,19	
	TOTALE								256(005.10	
	TOTALE euro								356′885,19	
	A RIPORTARE									

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVONI				
TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE		
		RIPORTO			
001	INTERVENTI COMUNE MORETTA	Riepilogo SUPER CATEGORIE	356′885,19		
001	INTERVENTI COMUNE MORETTA				
		Totale SUPER CATEGORIE euro	356′885,19		
					
					
					
					
		A RIPORTARE			

Num.Ord.	DESIGNATIONE DELI AVODI					
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE				
	RIPORTO					
002 003	Riepilogo CATEGORIE FR09a FR09b FR10	73 '967,34 78 '730,05 3 '464,23				
005 006	FR11 FR12a FR12b FR13	27'475,73 92'838,92 74'577,68 5'831,24				
	Totale CATEGORIE euro	356′885,19				
	A RIPORTARE					

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVODI				
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		TOTALE		
		RIPORTO			
002 003 004 005 006	Riepilogo SUB CATEGORIE demolizioni e ripristini (banchine e marciapiedi) asfalti elementi divisori segnaletica verticale segnaletica orizzontale servizi aggiuntivi per i ciclisti adeguamento tratti viabilità ad uso promiscuo attraversamenti stradali Totale SU	UB CATEGORIE euro	27'651,08 131'742,67 148'535,24 12'749,36 13'687,25 5'831,24 3'464,23 13'224,12		
	Torino, 11/10/2019				
	Il Tecnico				
		A RIPORTARE			