

**PROVINCIA DI CUNEO  
COMUNE DI MORETTA**

**REGIONE PIEMONTE**

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

**Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri"**

**Ciclovia Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte**

**Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i Comuni di Airasca, Volvera e Moretta**

**SEZIONE DEGLI INTERVENTI RICADENTI NEL COMUNE DI MORETTA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

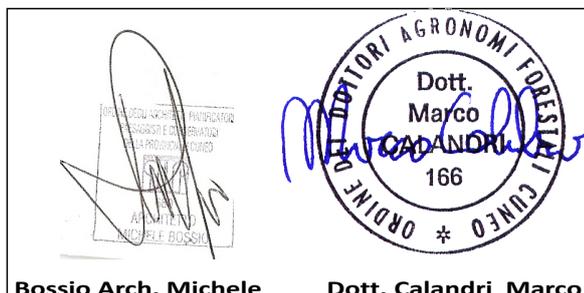
**COMUNE DI MORETTA**



- A) RELAZIONE GENERALE DI INQUADRAMENTO
- B) RELAZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO
- C) QUADRO ECONOMICO DI SPESA
- D) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- E) ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO:
  - TAV. N.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO
  - TAV. N.2 ATLANTE PARTICOLAREGGIATO DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO COMUNALE
  - TAV. N.3 PIANTE CON SVILUPPO DEL TRACCIATO CICLABILE
  - TAV. N.4 SEZIONI STRADALI E SCHEDE TIPOLOGICHE DEGLI INTERVENTI
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO E ANALISI DEI PREZZI
- H) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- I) DISCIPLINARE TECNICO
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- M) PIANO DI MANUTANZIONE
- N) PIANO DI SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**E1) INQUADRAMENTO GENERALE DEL TRACCIATO**

**IL PROGETTISTI**

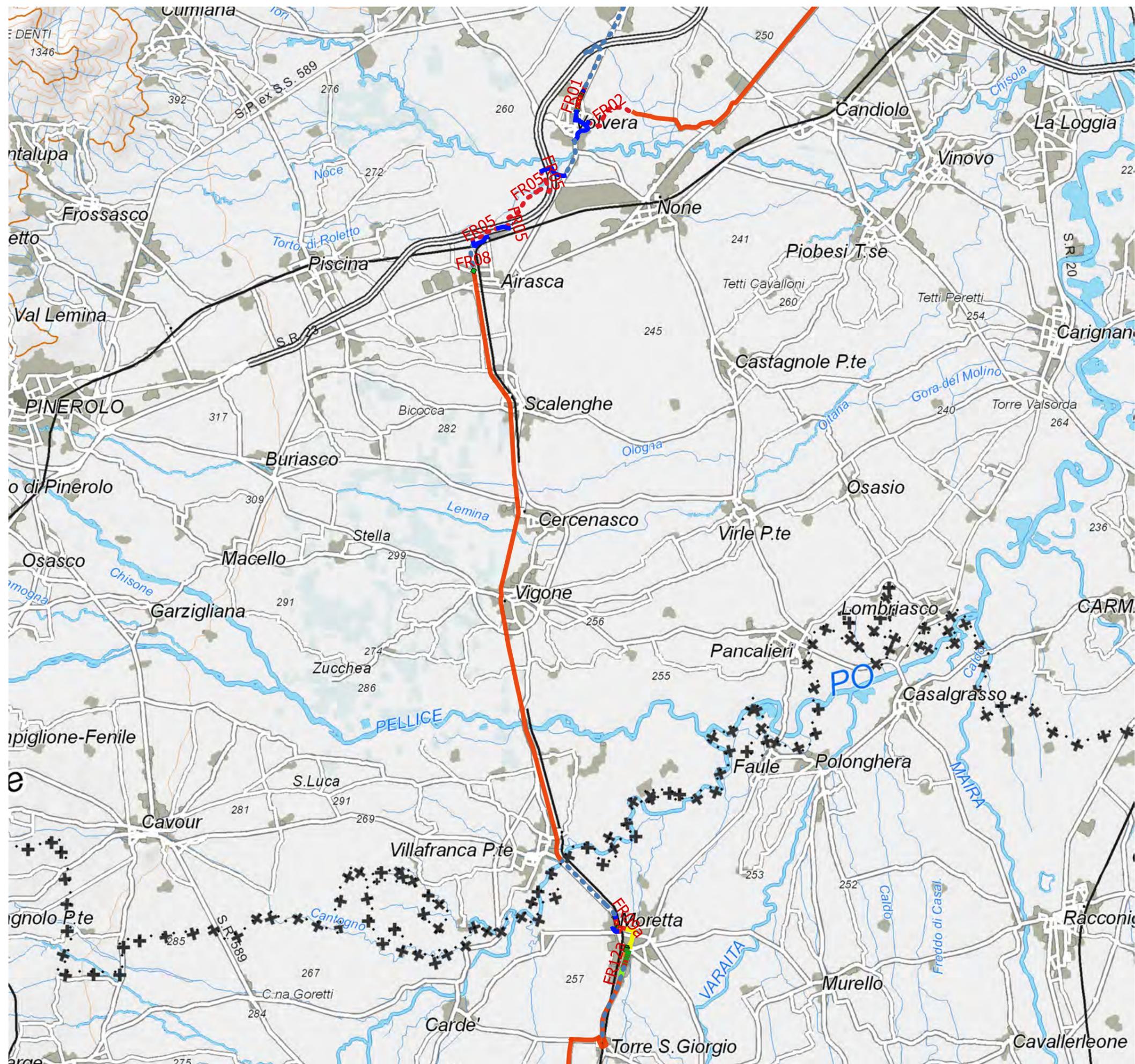


**Bossio Arch. Michele**

**Dott. Calandri Marco**

**IL COMMITTENTE**





**COMUNE DI MORETTA, AIRASCA  
E VOLVERA**

**REGIONE PIEMONTE**  
**Direzione Opere Pubbliche, Difesa**  
**del Suolo, Montagna, Foreste,**  
**Protezione Civile, Trasporti e**  
**Logistica**

Bando per l'accesso ai finanziamenti per  
 interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovia  
 Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo -  
 Limone Piemonte - Progetto di messa in  
 sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di  
 Airasca, Volvera e Moretta

Progetto Esecutivo

Tavola inquadramento generale dei  
 percorsi  
**DEFINIZIONE INTERVENTI RISPETTO AL**  
**TRACCIATO DI EV08**

Base Cartografica ARPA PIEMONTE  
 Scala 1:100'000

Legenda

- tracciato EV08
- percorso EV08
- tracciato EV08 (sovrapposizione vecchia ferrovia)
- INTERVENTI**
- pista in sede separata (delimitatori in CLS)
- ■ ■ pista in sede separata (delimitatori a transenna)
- ● ● pista in sede separata (guard rail)
- pista in sede separata di larghezza non convenzionale (segnaletica orizzontale)
- tratto a traffico e velocità regolamentati (30 km)
- tratti privi di delimitatori (segnaletica orizzontale)
- attraversamenti
- ● ● pista sterrata da sistemare
- | | | | sottopasso da sistemare
- TRACCIATI ESISTENTI**
- tratto esistente in asfalto o autobloccanti (nessun intervento previsto)
- pista esistente su fondo sterrato
- strada senza infrastrutture ciclabili
- ● ● pista ciclabile in sede separata (esistente)





**COMUNE DI AIRASCA**

**REGIONE PIEMONTE**  
**Direzione Opere Pubbliche, Difesa**  
**del Suolo, Montagna, Foreste,**  
**Protezione Civile, Trasporti e**  
**Logistica**

Bando per l'accesso ai finanziamenti per  
interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovia  
Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo -  
Limone Piemonte - Progetto di messa in  
sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di  
Airasca, Volvera e Moretta

Tavola inquadramento generale dei  
percorsi  
**COMUNE DI AIRASCA**

Progetto Esecutivo

Base Cartografica BDTRE 2019  
Scala 1:10'000

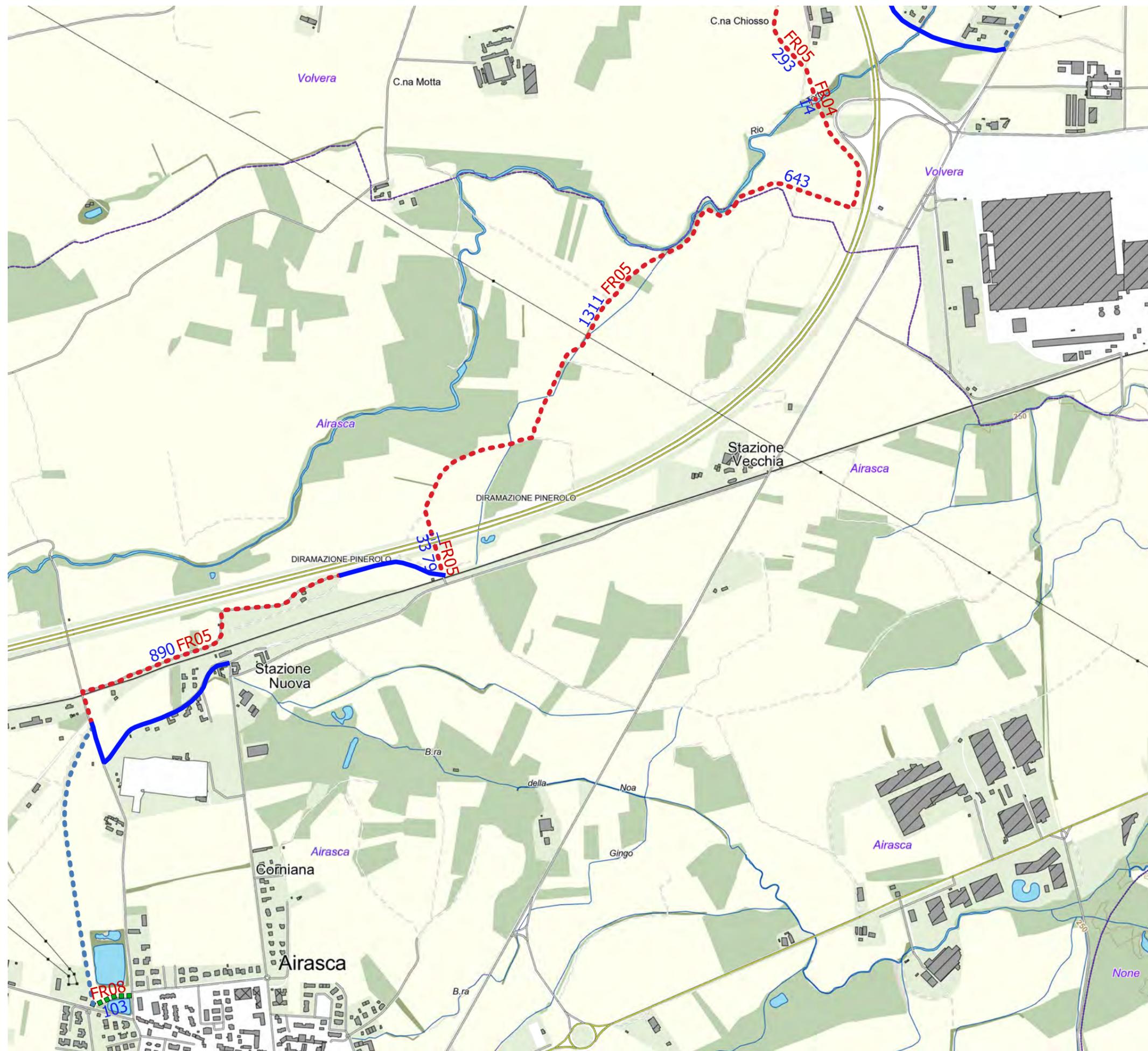
Legenda

**INTERVENTI**

- pista in sede separata (delimitatori in CLS)
- pista in sede separata (delimitatori a transenna)
- pista in sede separata (guard rail)
- pista in sede separata di larghezza non convenzionale (segnaletica orizzontale)
- tratto a traffico e velocità regolamentati (30 km)
- tratti privi di delimitatori (segnaletica orizzontale)
- attraversamenti
- passerella a sbalzo
- pista sterrata da sistemare
- sottopasso da sistemare
- tratti non in sede stradale (solo segnaletica)

**TRACCIATI ESISTENTI**

- tratto esistente in asfalto o autobloccanti (nessun intervento previsto)
- pista esistente su fondo sterrato
- strada senza infrastrutture ciclabili
- pista ciclabile in sede separata (esistente)





# COMUNE DI MORETTA

**REGIONE PIEMONTE**  
**Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica**

Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi Ciclabili Sicuri" - Ciclovía Eurovelo 8 (EV08) – Torino - Saluzzo - Cuneo - Limone Piemonte - Progetto di messa in sicurezza di tratti del tracciato fra i comuni di Airasca, Volvera e Moretta

Tavola inquadramento generale dei percorsi  
**COMUNE DI MORETTA**

Progetto Esecutivo

Base Cartografica BDTRE 2019  
Scala 1:8'000

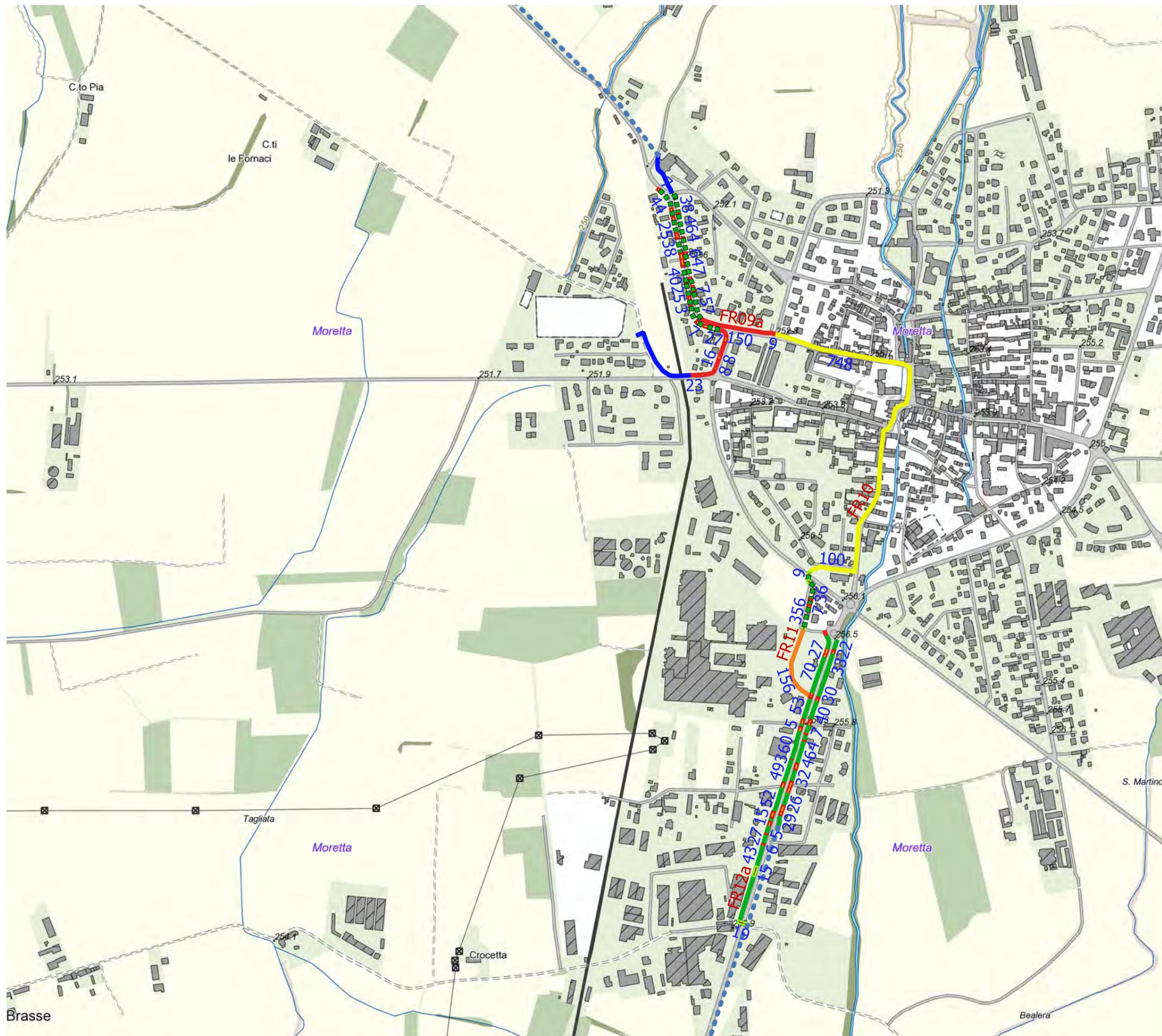
### Legenda

#### INTERVENTI

- pista in sede separata (delimitatori in CLS)
- pista in sede separata (delimitatori a transenna)
- pista in sede separata (guard rail)
- pista in sede separata di larghezza non convenzionale (segnaletica orizzontale)
- tratto a traffico e velocità regolamentati (30 km)
- tratti privi di delimitatori (segnaletica orizzontale)
- attraversamenti
- passerella a sbalzo
- pista sterrata da sistemare
- sottopasso da sistemare
- tratti non in sede stradale (solo segnaletica)

#### TRACCIATI ESISTENTI

- tratto esistente in asfalto o autobloccanti (nessun intervento previsto)
- pista esistente su fondo sterrato
- strada senza infrastrutture ciclabili
- pista ciclabile in sede separata (esistente)



Brasse

Tagliata

Moretta

Crocetta

Moretta

S. Martino

Bealera